

FERROVIA TRIESTE-SCORCOLA-OPCINA



TRIESTE, il 20 Ottobre 1900.

Onorevolissimo Signor

Edmondo Com. Ricchetti

Trieste

Nell'adunanza dei sottoscrittori d'azioni dell'erigenda società per la costruzione e l'esercizio d'una ferrovia da Trieste per Scorcola a Opcina, tenutasi addì 18 Febbraio a. c., venne ad unanimità di voti e col plauso di tutti gli intervenuti approvato il progetto di dettaglio di detta ferrovia elaborato sulla base dell'atto di concessione preliminare 23 Aprile 1899 N. 11110/3 dell'i. r. Ministero delle ferrovie impartita ai Signori Dr. Augusto Barone de Alber-Glanstätten, Cav. Filippo Artelli, Cav. Giuseppe Basevi, Guglielmo Brunner, Ingegnere Dr. E. Gairinger, Dr. G. A. Krauseneck e Giovanni Cav. de Scaramangà, e venne al sottoscritto comitato conferito il mandato di intraprendere i passi necessari per ottenere dall'Eccelso Governo la definitiva concessione, di passare agli opportuni accordi con la „Österreichische Union Elektrizitätsgesellschaft“ in Vienna riguardo all'esecuzione del progetto, all'incasso del capitale d'azioni verso titoli interinali ed alla legale costituzione della Società.

Presentato il progetto di dettaglio addì 20 Febbraio a. c. all'i. r. Ministero delle ferrovie, venne lo stesso approvato con rescritto ministeriale 10 Maggio 1900 N. 9300/3 e furono tenute nei giorni 7, 8 e 9 Giugno p. p. le commissioni di revisione definitiva della traccia e di perambulazione politica, alle quali non fu sollevata da nessuna parte veruna eccezione nè contro la traccia e l'impianto ferroviario nei suoi dettagli, nè contro l'espropriazione dei terreni compresi nel progetto, in seguito a che l'i. r. Ministero delle ferrovie con rescritto 16 Luglio 1900 N. 30291/3 accordò il consenso provvisorio di costruzione ancor prima d'impartire la definitiva concessione che perciò è pienamente assicurata.

Con ciò quest'intrapresa, generalmente tanto desiderata ed appoggiata anche dalla S. V. con la sottoscrizione di azioni, è entrata nello stadio di materiale esecuzione.

Mercè la benevolenza dell'Inclito Consiglio municipale è assicurata alla ferrovia la fornitura dell'energia elettrica da parte dell'Officina comunale del gas



illuminante a condizioni convenienti ed in seguito agli accordi presi con la prefata „Union Elektrizitätsgesellschaft“ si potrà ora senza ulteriore indugio dar mano ai lavori di costruzione ed ordinare alle fabbriche il materiale necessario, di modo che si potrà ultimare la costruzione e cominciare l'esercizio nell'estate dell'anno venturo.

Alla costituzione legale della società per azioni si passerà tosto seguito il versamento del capitale sociale di Fior. 650.000 pari a Cor. 1,300.000 pienamente coperto dalla sottoscrizione di 4000 azioni fondazionali da Cor. 200 ed assunzione di 2500 azioni priorali, pure da Cor. 200, da parte della „Österreichische Union Elektrizitätsgesellschaft“ e tosto avuta l'approvazione degli statuti sociali a tale effetto già rassegnati al Governo.

Certi che queste comunicazioni riesciranno gratissime alla S. V., desiderosa come i sottoscritti Vostri mandatari, che questa nostra intrapresa non abbia a subire ulteriori ritardi, ci onoriamo d'invitare la S. V. a voler versare l'importo delle azioni da Voi sottoscritte in una sol volta od in più rate fino al 20 Novembre 1900 alla Cassa della locale **Filiale della Banca Union** (Tergesteo, scala I), incaricata dell'incasso, verso certificato interinale firmato da tre dei sopra nominati concessionari, per conto della società per azioni da costituirsi, la cui ragione sarà „Società anonima delle piccole ferrovie di Trieste“ e con ciò che la disposizione del capitale così versato a seconda del progresso dei lavori di esecuzione della ferrovia Trieste-Scorcola-Opcina sia riservata ai concessionari.

Col versamento dell'importo di Cor. 1000
per 10 azioni fondazionali sottoscritte dalla S. V. va a cessare ogni ulteriore obbligo dipendente dalla Vostra sottoscrizione.

Al congresso generale costitutivo degli azionisti sarà presentato il resoconto sull'impiego del capitale versato ed indi saranno, verso ritiro dei certificati interinali di completo versamento dell'importo sottoscritto, consegnati i definitivi titoli d'azioni fondazionali versate per intero da Cor. 200.

Con la più perfetta stima

Il Comitato esecutivo per la ferrovia Trieste-Scorcola-Opcina.

Dr. Augusto Barone de Alber-Glanstätten, presidente.

Filippo cav. Artelli — Giuseppe cav. Basevi — Giorgio G. A. Benussi — Giuseppe cav. Besso — Guglielmo Brunner — Giuseppe cav. de Burgstaller-Bidischini — Giacomo cav. de Eisner — Ing. G. B. cav. de Finetti — Ing. Dr. Eugenio Gairinger — Dr. G. A. Krauseneck — L. R. Lixl — Dr. Eugenio Morpurgo — Giuseppe cav. Parisi — Giovanni cav. de Scaramangà
Leopoldo Vianello — Giuseppe cav. Zanetti.

Osservazione. — Il progetto di dettaglio, i rescritti dell'i. r. Ministero delle ferrovie sopra citati, nonchè i fogli di sottoscrizione d'azioni, possono essere ispezionati nello studio del Sig. **Avvocato Dr. Krauseneck**, via Nuova N. 5, nelle ore d'ufficio.

*Vienna
promessa*