

## Signori!

Prima di procedere alla discussione, e votazione degli oggetti contemplati nella Circolare d'invito dd. 5 Aprile, si fa un dovere questa Direzione, entrata in attività col dì 25 Giugno a. p., di rendervi conto di quanto per consolidare, e vieppiù estendere il sociale Stabilimento ha potuto nel breve tempo operare.

Avendo essa portate le primarie sue indagini sul lavoro, e sul risultato dei varj rami d'assicurazione fin' ora attivati, venne presto a conoscere, che il perenne cattivo andamento del ramo marittimo, che già dalla passata Direzione era stato osservato, e costantemente annunziato nei Congressi 2 Maggio 1833, 5 Maggio 1834, e 17 Febbrajo 1835, progrediva anche nell'anno quarto, e nel quinto anzi, aumentava per la concorrenza e sopravvenienza di cause tali, che i parziali mezzi nel frattempo adottati non aveano potuto rendere innocue.

Il quadro succinto, che vi verrà presentato, lorchè sarà discusso il punto 9<sup>o</sup> della Circolare, farà prova parlante di questo grave inconveniente.

Ha perciò creduto la Direzione di arrestare il male col sospendere provvisoriamente, ed a tempo indeterminato un lavoro, che assorbì sempre la miglior parte dei frntti degli altri rami, e di nominare dal proprio grembo una Commissione incaricata di esaminare con maturità di consiglio in tutti i suoi dettagli questo importante argomento, ed avvisare al modo di riprendere il sospeso lavoro sopra basi ragionate, addattate alle circostanze attuali, e col necessario equilibrio fra li premj, ed i rischj, condizione vitale di ogni Stabilimento di Sicurtà.

Trovò d'altro canto la Direzione, che li rami terrestri, che si mostrarono attivi, richiamavano tutta la di lei attenzione ed operosità, essendo tutti suscettibili di assai maggiore estensione e sviluppo, che non aveano potuto fin qui ottenere.

Essa spera di conseguire lo scopo coll' introdurre nelle esistenti Agenzie quelle riforme, che il buon lavoro reclamasse, e coll'erigerne di nuove là dove l'interesse della Società lo esigesse. Mediante abili viaggiatori ne vennero recentemente istituite molte nuove in Italia, Ungheria, Transilvania, Bucovina, e Galizia, le quali già diedero dei bei risultati, e ne offrono di molto più pingui nell'avvenire.

La Carniola, la Stiria, la Carintia, buona parte del Tirolo, e la Svizzera, Provincie tutte finora sprovviste di Agenti, vengono successivamente percorse da un mandatario della Società, che ha dato dei primi saggi di molta operosità ed abilità. Egli è destinato ad inoltrarsi in seguito nel Nord della Germania.

La buona armonia, che regna fra la nostra Società e la Direzione della Spettabile Azienda Assicuratrice, e li molti concordati con lei stabiliti, tendenti a promuovere la reciproca prosperità, ed a mantenere inalterabili li premj, e le condizioni d'accordo fissate, salvi quei cambiamenti, e modificazioni che pur d'accordo si trovasse utile di farvi, sono avvenimenti, di cui gode moltissimo la Direzione, e dai quali si ripromette sommi vantaggj.

Che il sistema da lei adottato non fosse inconveniente lo prova il seguente confronto delle operazioni del 1834 e 1835

	<i>In fuoco e merci viaggianti</i>	<i>Mare</i>	<i>Totale</i>
Brutto introito premj nel 1834 fmi. 166,740 „ 33	fmi. 247,776 „ 37	fmi. 414,517 „ 10	
„ „ „ „ 1835 „ 265,956 „ 38	„ 213,693 „ 10	„ 479,649 „ 48	

L'introito premj nel fuoco, e merci viaggianti fu quindi nel 1835 maggiore di quello del 1834 di fmi. 99,216 „ 5, e quello dei premj marittimi minore di fmi. 34,083 „ 27.

A fronte di questa minorazione, essendosi aumentato il lavoro terrestre, il monte di tutti i premj del 1835 riuscì maggiore di fmi. 65,132 „ 38 di quello del 1834.

Il ramo di Sicurtà sulla vita dell'uomo e dei vitalizj fece degl'importanti progressi. Il fondo delle somme introitate in questo ramo, che alla fine del 1834 ammontava a fmi. 31,097 „ 54 si è a tutto Aprile p. p. aumentato fino a fmi. 245,024 „ 18, come dal Prospetto, che abbiamo l'onore di presentarvi. In confronto non si verificarono, che due sinistri di non grande entità.

Buona parte di questo fondo fu a tenore del Contratto intavolato utilmente con pnpillare cauzione; l'altra viene amministrata con solide Cambiali esistenti nella Cassa della Società.

Il Bilancio depurato dell'esercizio 1835, che la Direzione ha l'onore di presentarvi, offre un netto utile di fmi. 24,520 „ — da dividersi fra 1500 Azioni e 28 Cartelle.

11403340

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mirrored and difficult to decipher.



**BILANCIO QUARTO**  
**DI AVVISO E REALIZZAZIONE**  
**delle Imp. Reg. Priv. Assicurazioni Generali Austro - Italiane**  
**PER LE OPERAZIONI DELL' ANNO 1835.**

	Moneta di Conv.
Trasporto delli premj nel ramo del fuoco per più anni, ridotto per storni e porzione delle spese detratte nel 1833-1834 spettanti a quest' anno . . . . .	f. 72,241 „ 48
Brutto introito premj nell' anno 1835 della Direzione di Trieste, Venezia, e dipendenti Agenzie, cioè:	
a) f. 69,136,998 „ 48 di rischj in Sicurtà terrestri assicurate col premio di . . . . .	f. 265,956 „ 38
b) „ 15,024,392 „ 35 simile in marittime simile . . . . .	„ 213,693 „ 10
	„ 479,649 „ 48
Importo trasportato per sinistri, avarie, rischj pendenti, e provvigioni agli Agenti del 2° e 3° Bilancio di realizzazione	„ 104,695 „ —
Utile sconti, oltre quelli spettanti al ramo vita . . . . .	„ 6,601 „ 15
	f. 663,187 „ 51
Da dedursi	
Per sinistri, avarie, storni, riassicrazioni ecc. del 1835 come pure sinistri, avarie liquidate, e provvigioni agli Agenti del 2° e 3° Bilancio . . . . .	f. 388,560 „ 30
Trasporto premj per le Sicurtà nel ramo del fuoco per più anni . . . . .	f. 138,431 „ 10
Meno le spese occorrenti per le Sicurtà fatte in quest' anno, li premj delle quali vengono trasportati negl'anni avvenire . . . . .	„ 13,701 „ —
	„ 124,730 „ 10
Onorarij, spese di stampe, posta, viaggi ecc. in Trieste . . . . .	f. 19,829 „ 33
dto dto dto in Venezia. . . . .	„ 12,175 „ 46
	„ 32,005 „ 19
	f. 545,295 „ 59
Per danni annunziati e non liquidati . . . . .	f. 117,891 „ 52
	„ 62,000 „ —
	f. 55,891 „ 52
dal quale spetta al fondo di riserva il 10 p. % . . . . .	„ 5,589 „ 12
	f. 50,302 „ 40
Per riassicurazione dei rischj ancora pendenti . . . . .	„ 20,400 „ —
	f. 29,902 „ 40
Emolumento alla Direzione il 18 p. % . . . . .	„ 5,382 „ 40
	f. 24,520 „ —
	NETTO UTILE

Da dividersi sopra 1500 Azioni e 28 Cartelle a f. 16 „ 19 per Azione.

Al fondo di riserva del 1834 di . . . . .	f. 16,826 „ 6
vanno aggiunti i supporti nell'anno 1835, e tangente per detto fondo sopra le Azioni vendute „	1,733 „ 2
Fondo di riserva di questo Bilancio. . . . .	f. 5,589 „ 12
dal quale dedotto per l'emolumento sudetto il 18 p. % . . . . .	„ 1,006 „ 2
	„ 4,533 „ 10
Fondo di riserva al 1 <sup>mo</sup> Gennajo 1836. . . . .	f. 23,142 „ 18

Trieste 5 Maggio 1836.

**LA DIREZIONE CENTRALE**

*I Direttori*

**S. Della Vida.**                      **M. Parente.**  
**L. Mauroner.**                    **A. Tichy.**  
**S. L. Mondolfo.**                **I. G. Vogl.**  
**E. Morgante.**

*Il Consultore legale*

**G. B. Dr. de Rosmini.**

**VISTO**

**DAI SUPPLEMENTI CENSORI**

**Aug. Bar. d' Eichthal.**  
**G. Moore.**  
**P. Revoltella.**

**DAI REVISORI**

**V. B. Cusin.**  
**Alessio D. Paris.**  
**G. Sandrinelli.**

1835

1835

