



ASSICURAZIONI GENERALI. VENEZIA

SOCIETÀ ANONIMA ISTITUITA NELL'ANNO MDCCCXXXI

PREMIATA ALLE PRINCIPALI ESPOSIZIONI NAZIONALI

Capitale Sociale L. 11,812,500 — Capitale versato L. 3,543,750

Fondi di garanzia L. 137,305,226,61 — Cauzione versata al Regio Governo L. 18,132,020

N. 49.

Bollettino Mensile

MARZO 1897

Nell'ultimo Bollettino abbiamo pubblicato il Memoriale, che 24 Compagnie di Assicurazione presentarono al Ministero delle Finanze allo scopo d'ottenere modificazioni alla legge sulle tasse d'assicurazione, che rendessero, specialmente agli Agenti, meno arduo il compito nei riguardi formali, contabili ed amministrativi. Con questo Bollettino vi comunichiamo un altro Memoriale, che 5 Compagnie, hanno presentato al Ministero affinché le modificazioni s'abbiano ad estendere possibilmente anche alla sostanza della legge, e ciò nell'interesse, del principio della previdenza e degli assicurati.

A. S. E. IL COMM. ASCANIO BRANCA

Ministro delle Finanze

ROMA

Da parecchie Compagnie di Assicurazioni aventi Sede e Rappresentanza nel Regno, sarà presentato a V. E. un Memoriale che ha per oggetto di domandare delle modificazioni alla Legge sulle tasse di assicurazione sopra alcuni punti d'indole puramente amministrativa e formale ma che però rendono di molto complicata e disagiata l'applicazione della Legge stessa.

Ora i Direttori e Rappresentanti delle Compagnie qui sottoscritte, che pure hanno firmato il Memoriale di cui sopra, ed anzi senza menomamente portar pregiudizio all'esame ed esito del medesimo, sono spinti dalle preoccupazioni di ben maggiori difficoltà, cause di involontari errori e di conseguenti più gra-



vi responsabilità, a richiamare l'attenzione dell' E. V. anche e principalmente sul punto sostanziale della Legge, cioè sul sistema di tassazione e sulla suddivisione in sette classi della quotità di tassa a seconda della misura del premio stabilita per le assicurazioni del *Ramo Incendi*. E considerando che qualsiasi provvedimento inteso ad attenuare le accennate gravi complicazioni di ordine tecnico e amministrativo colla riduzione del numero delle suddette classi, non farebbe che aggravare la disparità di trattamento fra le assicurazioni tassate a premi diversi, disparità, che messa in evidenza dalle Compagnie, consigliò la Commissione Parlamentare a studiare e proporre la creazione delle sette classi, fanno istanza perchè venga studiato un sistema di tassa sul capitale assicurato.

I sottoscritti non intendono di entrare in discussione sull' opportunità di tassare l'uno piuttosto che l'altro degli elementi fondamentali dell'assicurazione: *capitale o premio*. L'uno e l'altro di questi sistemi di tassazione hanno fautori e contradditori, l'uno e l'altro hanno pregi e difetti e nella disparità di opinioni sopra una questione di principio, il ritornare sopra una questione già fatta, riuscirebbe indubbiamente sterile agli effetti di una reciproca persuasione.

Ma le leggi non devono fondarsi unicamente sopra dottrine dogmatiche e sopra principi teorici: esse devono essenzialmente preoccuparsi degli effetti pratici che le Compagnie sottoscritte credono doveroso insistere per una riforma dell'attuale sistema di tassazione.

Malgrado la suddivisione in sette classi a seconda della quotità del premio la tassa riesce soverchiamente gravosa per le assicurazioni tassate a premio elevato, le quali sono essenzialmente costituite dai rischi agricoli e dagli industriali, da quegli enti cioè che meno dovrebbero risentire gli effetti di un'imposta che colpisce un prudente e saggio atto di previdenza, ad esclusivo vantaggio di coloro pei quali la garanzia può dalle Compagnie essere accordata a miglior mercato.

Questi inconvenienti le Compagnie si dichiarano pronte a dimostrare con casi ed esempi pratici e ad essi si aggiungono la complicazione e le difficoltà tecniche amministrative che la suddivisione in sette classi della misura di tassa hanno generato e delle quali l'Amministrazione Finanziaria è informata.

Non potendosi pertanto pensare a rimuovere o diminuire tali difficoltà od incertezze colla riduzione o soppressione delle suddette sette classi onde non accrescere a dismisura i lamentati e riconosciuti inconvenienti della imparità della tassa sul premio, è desiderio delle Compagnie di vedere studiato ed adottato un sistema di tassa pel *Ramo Incendi* basato sul capitale assicurato, naturalmente in misura tale da non diminuire i proventi che l'Erario si è

ripromesso coll'adozione della tassa sul premio, e da non aggravare maggiormente il pubblico: sistema che colle precedenti Leggi fu in vigore per più di trent'anni, pacificamente.

Assicurazioni Generali - Venezia

Compagnia di assicurazione di Milano

Compagnia anonima d'assicurazione contro i danni d'incendio di Torino.

Riunione Adriatica di Sicurtà

L' Union Compagnia d'assicurazione contro l' incendio

Ramo Vita

M E S E	P R O D U Z I O N E				D A N N I
	P R O P O S T E P R E S E N T A T E		P O L I Z Z E E M E S S E		ANNUNCIATI
	N.	Somma L.	N.	Somma L.	Somma L.
Gennaio	738	5,805,612.60	590	4,520,070.39	405,183.99
Febbraio	779	6,943,166.53	641	6,429,801.72	675,205.31
Totale	1517	12,748,779.13	1231	10,949,872.11	1,080,389.31

La Compagnia ha acquistato due edifizii a Trieste ed uno a Budapest impiegando complessivamente un importo di Lire 2,270,000.

Società anonima Italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni di Milano.

M E S E	D A N N I A N N U N C I A T I		
	SOPRA POLIZZE INDIVIDUALI	SOPRA POLIZZE COLLETTIVE	T O T A L E
Gennaio	127	282	409
Febbraio	133	319	452
Totale	260	601	861

La **Società Anonima di assicurazione a premio fisso contro la Grandine di Milano** terrà l'Assemblea Generale degli Azionisti al 30 Marzo corr. e la **Società Anonima Italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni** l'avrà il giorno 31 dello stesso mese.

Personale

Cessarono dalle funzioni di Ispettori speciali Ramo Vita i signori *Paperi Luigi* e marchese *Rusconi Alfredo*.

Commissari d'avarie del Ramo Trasporti

LOCALITÀ	CESSATI	NUOVI
<i>Porto Torres</i>	—	Luigi Raimondi (a Sassari)
<i>Reggio Calabria</i>	Pasquale de Benedetto	Agenzia Principale delle Assicurazioni Generali
<i>Saturno</i>	Francesco Cacace	—
<i>Roma</i>	Augusto Ponselè	Agenzia Principale delle Assicurazioni Generali
<i>Braila</i>	R. Labadie	Archbold e Youghapèrian (per il Danubio da Turn Severin fino a Sulina - escluso Galatz e Sulina).
<i>Sulina</i>	Giorgio Inglessi	A. Pesaro
<i>Eupatoria</i>	Ch. Martin	Ch. Martin fils
<i>Ghenitahesk</i>	—	P. G. Costala
<i>Kretsch</i>	—	Spiridione Paulovich
<i>Riga</i>	H. Tiemer e C.	R. Bierig
<i>Taganrog</i>	—	Ed. Clively
<i>Arendal</i>	S. Eyde	Adolf Kallevig
<i>Bergen</i>	—	Jacob Thomsen
<i>Christiansand</i>	—	Hugo Kirsebom
<i>Christiansund</i>	—	P. W. Petersen
<i>Thronthiem o Drontheim</i>	—	Johanne Nossom
<i>Valona</i>	Vincenzo Lanzetta	Pietro Terzetta
<i>Batun</i>	Burkhardt e C.	—
<i>Porto-Said</i>	Anglo Egyptian Bank, Lim.	Pio Terenzio
<i>Port au Prince</i>	Ch. Thorp	Otto Bieber e C.
<i>Kingston (Jamaica)</i>	—	George e Branday
<i>Guayaquil</i>	O. Wolfram e C.	Bunge e C.

La Direzione Veneta

Venezia — Tip. Tondelli

