

“LE ASSICURAZIONI D'ITALIA „

SOCIETÀ ANONIMA PER AZIONI · CAPITALE SOCIALE LIRE TRENTA MILIONI INTERAMENTE VERSATO

Società collegata con l'ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI

DIREZIONE GENERALE: ROMA

RELAZIONI E BILANCIO

PER L'ANNO 1930

SETTIMO ESERCIZIO

ASSEMBLEA GENERALE DEL 28 MAGGIO 1931-IX



ROMA - STAR. TIP. G. BOLOGNESI



Corporate Heritage  
& Historical Archive



Corporate Heritage  
& Historical Archive

# “LE ASSICURAZIONI D'ITALIA”

SOCIETÀ ANONIMA PER AZIONI - CAPITALE SOCIALE LIRE TRENTA MILIONI INTERAMENTE VERSATO

Società collegata con l'ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI

DIREZIONE GENERALE: ROMA

## RELAZIONI E BILANCIO

PER L'ANNO 1930

SETTIMO ESERCIZIO

ASSEMBLEA GENERALE DEL 28 MAGGIO 1931-IX



ROMA - STAB. TIP. G. BOLOGNESI



Corporate Heritage  
& Historical Archive



## CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

---

### PRESIDENTE

On. Avv. Gr. Uff. GIUSEPPE BEVIONE,  
Senatore del Regno, R. Commissario Straordinario dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

### VICE-PRESIDENTE

Dr. Gr. Uff. IGNAZIO GIORDANI,  
Direttore Generale dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

### AMMINISTRATORE DELEGATO

Dr. Comm. LUIGI AMOROSO,  
Professore ordinario dell'Università di Roma

---

### CONSIGLIERI

Prof. Comm. LUIGI AMOROSO

On. Ing. Comm. VENCESLAO AMICI

On. Avv. Cav. di Gr. Cr. CARLO BONARDI, Senatore  
del Regno, Presidente della Cassa Nazionale Infortuni

S. E. On. Gr. Cord. della Stella d'Italia Prof. PIETRO  
BOLZON, Consigliere di Stato

Dr. Gr. Uff. GIULIO CALAMANI, Direttore Generale  
della Cassa Nazionale Infortuni

Conte On. Prof. ANTONIO CIPPICO, Senatore del Regno

S. E. Dr. Cav. di Gr. Cr. SALVATORE CONTARINI,  
Ministro di Stato, Senatore del Regno

Avv. Comm. ENRICO FORGES DAVANZATI

On. Avv. Gr. Cr. ROBERTO DE VITO, Senatore del  
Regno

On. Avv. GIAMBATTISTA MADIA, Deputato al Par-  
lamento

Comm. GIUSEPPE MASTROMATTEI

Dr. Gr. Uff. FELICE FERRARI PALLAVICINO, Consi-  
gliere di Stato

Ing. NINO MORI

Dr. Gr. Uff. ARNALDO PETRETTI, Consigliere di Stato

Avv. Comm. GIOVANNI ROSMINI

S. E. EDMONDO ROSSONI, Ministro di Stato, Deputato  
al Parlamento

---

### COMITATO ESECUTIVO

On. Sen. Avv. Gr. Uff. GIUSEPPE BEVIONE

Dr. Gr. Uff. IGNAZIO GIORDANI

Prof. Comm. LUIGI AMOROSO

S. E. EDMONDO ROSSONI

Dr. Gr. Uff. GIULIO CALAMANI

Dr. Gr. Uff. ARNALDO PETRETTI

---

### SINDACI EFFETTIVI

Rag. Gr. Uff. ADOLFO RAMADORO — Rag. Comm. FRANCESCO CREMONESE

Dr. Cav. Uff. CARLO GRA

---

### SINDACI SUPPLENTI

Dr. Comm. LUIGI FOURNIER — Dr. Cav. CARLO RICOTTI

---

### DIREZIONE GENERALE

#### *Direttori*

Dr. Comm. MARCELLO PIVATO — Dr. Cav. Uff. COSIMO ARCIDIACONO

#### *Vice Direttori*

Avv. Cav. Uff. CESARE GABARDINI — Cav. FEDERICO MARTIGNONE

#### *Procuratori*

Dr. GIUSEPPE BUFANO — Cav. Uff. DARIO FERRARESE — Cav. NATALE ANTONIO MERLO

Avv. UBALDO PELLEGRINI — Dr. PIETRO VIDAS





RELAZIONE  
DEL  
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

---





Corporate Heritage  
& Historical Archive

*Signori Azionisti,*

Il bilancio del 1930 si chiude con un decisivo miglioramento rispetto al 1929 e rispetto a tutti gli altri esercizi precedenti. Per la prima volta dalla costituzione della Società il bilancio sopporta al cento per cento l'onere dell'ammortamento di tutte le provvigioni d'acquisto e d'incasso dell'anno, e ciò oltre all'ammortamento della perdita del precedente esercizio nonchè di una quota delle precedenti spese di impianto.

Non è compresa in bilancio la perdita derivante dalle polizze « Balilla » e « Piccole e Giovani Italiane » per il periodo che va dal 1° maggio al 31 dicembre 1929, in conseguenza del lodo arbitrale pronunciato nell'agosto dello scorso anno, che fu — come è noto — sfavorevole alla Società. Siffatta perdita, in L. 1.862.656, deve trovare la sua sistemazione nell'operazione finanziaria che Vi è proposta più avanti.

I premi, che nel precedente esercizio ammontavano a L. 35.010.944, salgono a L. 36.891.015 così distribuiti:

	1929	1930
Incendi . . . . . L.	9.880.256	9.236.762
Infurti e Responsabilità Civile . . . »	10.706.769	12.852.108
Trasporti . . . . . »	8.579.911	9.752.945
Furti . . . . . »	963.645	915.604
Grandine . . . . . »	3.870.783	3.225.910
Aeronautico . . . . . »	1.009.580	907.686
<i>Totali</i> . . . L.	35.010.944	36.891.015

Dal prospetto di cui sopra risulta che i premi dei rami Infortuni e Trasporti sono sensibilmente aumentati.

L'incremento dei premi Infortuni è motivato dal fatto che tale forma di assicurazione si avvicina di molto al ramo Vita e le Agenzie Generali di questa Società, che rappresentano anche l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, sono in condizioni di sviluppare maggiormente detto ramo.

È significativo che sieno in aumento i premi Trasporti, per i quali — come sarà detto più avanti — pure è stata resa più rigorosa la selezione dei rischi.

La crisi economica attuale e la sospensione dell'acquisizione di affari a Costantinopoli sono la causa della lieve diminuzione dei premi Incendi e Furti.

La diminuzione dei premi Grandine è dovuta ai criteri più rigorosi attuati nella raccolta degli affari.

Il ramo Aeronautico, infine, essendo appoggiato ad un Consorzio, subisce le vicissitudini del mercato generale ed è, quindi, indipendente dall'azione che particolarmente svolge la Società.

Le spese di amministrazione si mantengono presso a poco stazionarie, salendo da L. 6.338.934 a L. 6.591.244.

Il bilancio industriale dei singoli rami si presenta come dal seguente prospetto.

	1929		1930	
	Attivo	Passivo	Attivo	Passivo
Incendi . . . . . L.	2.011.264	—	1.945.535	—
Infort. e Resp.C. >	1.740.294	—	2.382.696	—
Furti . . . . . >	—	118.691	60.905	—
Trasporti . . . . . >	—	889.635	1.729.766	—
Grandine . . . . . >	335.367	—	353.891	—
Aeronautico. . . . . >	79.010	—	—	87.990
L.	4.165.935	1.008.326	6.472.793	87.990
<i>Saldo Attivo</i> L.		3 157.609		6.384.803
L.	4.165.935	4.165.935	6.472.793	6.472.793

Significativo è l'aumento dell'utile del ramo Infortuni, che pur comprende le assicurazioni di Responsabilità Civile, e soprattutto il rovesciamento della situazione dei Trasporti, il che è prova del risanamento di questi due delicatissimi rami dell'industria assicurativa.

La leggera flessione degli utili industriali negli Incendi ha la sua ragion d'essere nella crisi che – come è noto – si ripercuote principalmente sui rischi industriali, nella liquidazione del lavoro a Costantinopoli, nel cattivo andamento dell'assicurazione delle granaglie in covoni.

Le provvidenze già attuate per la campagna Grandine in corso – e cioè la franchigia obbligatoria imposta dal Decreto Ministeriale 28-2-1931 e la revisione delle tariffe disposte in pieno accordo tra tutte le Compagnie del Consorzio – danno poi affidamento che anche in questo ramo, se le condizioni meteorologiche non saranno del tutto avverse, si conseguirà, nel corrente esercizio, un significativo miglioramento.

Per queste ragioni il Vostro Consiglio di Amministrazione guarda con fiducia all'avvenire e pensa – con fondamento – che la fase iniziale dello sviluppo della Società è superata, e che si può ritenere che da questo esercizio in avanti la Società basterà a sè stessa.

Si rende, pertanto, necessario che alla sistemazione del Conto di esercizio corrisponda quella del Conto patrimoniale, attraverso l'ammortamento della perdita Balilla e delle spese di primo impianto non ancora ammortizzate. È vero che ad esse si contrappone il valore del portafoglio, che le pareggia e forse anche le supera, ma è vero altresì che il loro mantenimento in bilancio porterebbe alla necessità di devolvere al loro ammortamento la maggior parte degli utili futuri.

Perciò il Vostro Consiglio Vi propone la riduzione del capitale sociale a 15 milioni *senza richiedere altri versamenti agli azionisti.*

Il capitale sociale anche così ridotto è pienamente adeguato alle esigenze dell'azienda e per contro permetterà di giungere prima ad una equa remunerazione degli azionisti.

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

.. 9 ..





RELAZIONE  
DEL COLLEGIO SINDACALE





Corporate Heritage  
& Historical Archive

*Signori Azionisti,*

Nella relazione sul bilancio per l'esercizio 1929, il Collegio Sindacale esprimeva la certezza che la Vostra Società avrebbe nell'anno 1930, attraverso l'opera oculata e diligente della Amministrazione e dei Dirigenti, ottenuto risultati sempre più soddisfacenti e tali da raggiungere dapprima un giusto equilibrio di gestione e successivamente un periodo di prosperità.

Che tali previsioni avessero reale fondamento è dimostrato dal bilancio dell'esercizio 1930, il quale, se non permette di distribuire degli utili, nel suo insieme dà la prova di un effettivo favorevole andamento industriale ed amministrativo della Società, e basti a dimostrarlo il fatto che è stato possibile di ammortizzare per intero le spese di acquisizione dei nuovi contratti e di far gravare sul detto bilancio la perdita dell'esercizio precedente ed una quota parte delle spese d'impianto.

La partita riguardante le spese d'impianto verrà opportunamente limitata mediante una riduzione del capitale azionario, operazione già approvata dal Consiglio di Amministrazione e proposta all'Assemblea Straordinaria, di modo che la consistenza patrimoniale della Società si troverà ad essere completamente liberata anche dal peso delle spese anticipate, e di ciò risentiranno favorevolmente gli esercizi futuri.

Gli stati contabili « Conto Profitti e Perdite » e « Situazione Patrimoniale » sono redatti in una forma così piana ed accessibile che riteniamo

superfluo riportare nella nostra relazione le cifre in essi contenute e che rispecchiano completamente le risultanze dei registri di contabilità da noi accuratamente esaminati.

Il Collegio Sindacale ha avuto modo di seguire l'andamento della Società assistendo alle sedute di Consiglio e con opportuni sopralluoghi e verifiche, riscontrando sempre la maggiore regolarità.

Nel rassegnare il proprio mandato Vi invita ad approvare il bilancio così come presentato dal Consiglio di Amministrazione e rinnova il voto più fervido per l'avvenire della Vostra Azienda.

*I Sindaci*

ADOLFO RAMADORO  
MARINO MARINELLI  
ALESSANDRO SCARAMELLI

SITUAZIONE PATRIMONIALE

al 31 Dicembre 1930







Corporate Heritage  
& Historical Archive

**CONTO PROFITTI E PERDITE**

**Esercizio 1930**



## Entrata

## Conto Profitti e Perdite

## Esercizio 1930

## Uscita

1. RISERVE al 31 dicembre 1929:			
Premi . . . . .	L.	3.503.913,19	
Sinistri in sospeso . . . . .	>	4.647.906,48	
» liquidati e non pagati . . . . .	>	1.999.944,97	10.151.764,64
2. PREMI dell'anno:			
Premi di produzione . . . . .	L.	21.683.315,10	
» » portafoglio . . . . .	>	15.207.700,49	
Accessori . . . . .	>	7.094.151,06	43.985.166,65
3. SINISTRI rimborsati dai riassicuratori . . . . .		L.	14.727.164,70
4. REDDITO del capitale:			
Interessi attivi . . . . .	L.	693.001,09	
Soprapprezzo azioni . . . . .	>	500.000 —	1.193.001,09
TOTALE . . . L.			70.057.097,08

Il Procuratore Capo Contabile  
P. VIDAS

L'Amministratore Delegato  
L. AMOROSO

1. RISERVE al 31 dicembre 1930:			
Premi . . . . .	L.	4.543.927,99	
Sinistri-in sospeso . . . . .	>	4.641.482,13	
» liquidati e non pagati . . . . .	>	1.688.827,65	10.874.237,77
2. PREMI ceduti ai riassicuratori . . . . .		L.	21.827.013,70
3. SINISTRI pagati nell'anno . . . . .		>	21.137.428,97
4. PROVVISIIONI E COMMISSIONI al netto delle quote rimborsate . . . . .		>	5.800.307,79
5. TASSE pagate per conto degli assicurati . . . . .		>	2.840.305,01
6. SPESE di amministrazione:			
Spese generali . . . . .	L.	5.897.011,98	
Tasse a carico della Società . . . . .	>	694.232,45	6.591.244,43
7. AMMORTAMENTI:			
Perdita dell'esercizio 1929 . . . . .	L.	283.740,65	
Quota a diminuzione delle spese d'impianto . . . . .	>	702.818,76	986.559,41
TOTALE . . . L.			70.057.097,08

I Direttori  
M. PIVATO — C. AREIDIACONO

I Sindaci  
A. RAMADORO — M. MARINELLI  
A. SCARAMELLI



Corporate Heritage  
& Historical Archive



Corporate Heritage  
& Historical Archive

ALLEGATI



Corporate Heritage  
& Historical Archive



## CENNI ESPLICATIVI SULLA SITUAZIONE PATRIMONIALE

1. I titoli di proprietà al 31 Dicembre 1929 ammontavano a . . . . .	L. 8.580.709,35
Durante l'anno la cifra suddetta è aumentata:	
per acquisto di L. 2.620.000 (capitale nominale) Consolidato 5 ‰ di . . . . .	» 2.163.750 —
per versamento dell'ottavo decimo sulle azioni della Mutua Italiana Assicurazione Bestiame (M.I.A.B.), di . . . . .	» 30.000 —
per versamento decimi sulle azioni della Unione Italiana di Riassicurazione (Unioriaass), di . . . . .	» 73.500 —
formando un totale di . . . . .	L. 10.847.959,35
Da questo importo vanno detratte per svalutazioni e plusvalenze in base ai prezzi di compenso al 31-12-1930 . . . . .	» 235.967,65
La differenza rappresenta i-titoli di proprietà al 31-12-1930 in . . . . .	L. <u>10.611.991,70</u>
2. Le spese d'impianto al 31 Dicembre 1929 ammontavano a . . . . .	L. 16.495.583,98
A questa cifra va aggiunta la perdita della gestione delle polizze « Balilla » e « Piccole e Giovani Italiane » in . . . . .	» 1.862.656,53
Dal totale di . . . . .	L. 18.358.240,51
detraendo la quota di ammortamento a carico del conto Profitti e Perdite dell'esercizio 1930 . . . . .	» 702.818,76
si ottiene, al 31 Dicembre 1930, la cifra di . . . . .	L. <u>17.655.421,75</u>
3. I crediti verso le Compagnie di Riassicurazione al 31 Di- cembre 1929 ammontavano a . . . . .	L. 1.593.172,94
Nell'anno 1930, in dipendenza del regolamento dei saldi dei conti trimestrali, la cifra suddetta è diminuita di . . . . .	» 919.248,66
formando un saldo al 31 Dicembre 1930 pari a . . . . .	L. <u>673.924,28</u>
Per contro i debiti verso le Compagnie di Riassicurazione al 31 Di- cembre 1929 ammontavano a . . . . .	L. 5.596.181,37
In dipendenza del regolamento dei saldi debitori dei conti trimestrali la cifra suddetta è diminuita di . . . . .	» 3.339.622,58
formando un saldo al 31 Dicembre 1930 pari a . . . . .	L. <u>2.256.558,79</u>



Bilancio industriale del Ramo

**INCENDI**



Corporate Heritage  
& Historical Archive

## Entrata

## Bilancio industriale

## del ramo INCENDI

## Uscita

1. RISERVE al 31 dicembre 1929:			
Premi . . . . .	L.	1.526.138,98	
Sinistri in sospeso . . . . .	>	662.473,27	
» liquidati e non pagati . . . . .	>	343.320,15	2.531.932,40
2. PREMI dell'anno:			
Premi di produzione . . . . .	L.	2.660.372,32	
» » portafoglio . . . . .	>	6.576.389,84	
Accessori . . . . .	>	3.370.978,12	12.607.740,28
3. SINISTRI rimborsati dai riassicuratori . . . . .	L.		2.680.943,16
TOTALE . . . L.			
		17.820.615,84	

1. RISERVE al 31 dicembre 1930:			
Premi . . . . .	L.	1.224.050,75	
Sinistri in sospeso . . . . .	>	1.100.990,75	
» liquidati e non pagati . . . . .	>	331.703,53	2.656.754,03
2. PREMI ceduti ai riassicuratori . . . . .	L.		5.904.850,06
3. SINISTRI pagati nell'anno . . . . .	>		4.218.863,76
4. PROVVIGIONI E COMMISSIONI al netto delle quote rimborsate . . . . .	>		1.276.325,85
5. TASSE pagate per conto degli assicurati . . . . .	>		1.818.277,91
<b>Saldo Attivo . . . . .</b>	>		<b>1.945.535,23</b>
TOTALE . . . L.			
		17.820.615,84	



Corporate Heritage  
& Historical Archive

Bilancio industriale del Ramo

INFORTUNI



Corporate Heritage  
& Historical Archive





Bilancio industriale del Ramo

RESPONSABILITÀ CIVILE



Corporate Heritage  
& Historical Archive

Entrata

Bilancio industriale del ramo

RESPONSABILITÀ CIVILE

Uscita

1. RISERVE al 31 dicembre 1929:			
Premi . . . . .	L.	373.164,45	
Sinistri in sospeso . . . . .	»	1.145.080,95	
» liquidati e non pagati . . . . .	»	228.673,45	1.746.918,85
2. PREMI dell'anno:			
Premi di produzione . . . . .	L.	2.954.058,62	
» » portafoglio . . . . .	»	3.152.484,64	
Accessori . . . . .	»	1.561.910,48	7.668.453,74
3. SINISTRI rimborsati dai riassicuratori . . . . .		L.	2.417.449,67
TOTALE . . . . .		L.	11.832.822,26

1. RISERVE al 31 dicembre 1930:			
Premi . . . . .	L.	768.922,83	
Sinistri in sospeso . . . . .	»	1.283.159,28	
» liquidati e non pagati . . . . .	»	363.080,15	2.415.162,26
2. PREMI ceduti ai riassicuratori . . . . .		L.	3.909.620,88
3. SINISTRI pagati nell'anno . . . . .		»	2.560.499,62
4. PROVVIGIONI E COMMISSIONI al netto delle quote rimborsate . . . . .		»	1.167.384,65
5. TASSE pagate per conto degli assicurati . . . . .		»	607.711,79
Saldo Attivo . . . . .		»	1.172.443,06
TOTALE . . . . .		L.	11.832.822,26





Corporate Heritage  
& Historical Archive

Bilancio industriale del Ramo .

FURTI

Entrata

Bilancio industriale

1. RISERVE al 31 dicembre 1929:		
Premi . . . . . L.	168.866,48	
Sinistri in sospeso . . . . . »	267.406,80	
» liquidati e non pagati . . . . . »	201.552,10	637.825,38
2. PREMI dell'anno:		
Premi di produzione . . . . . L.	352.840,22	
» » portafoglio . . . . . »	562.764,28	
Accessori . . . . . »	243.687,60	1.159.292,10
3. SINISTRI rimborsati dai riassicuratori . . . . . L.		75.200,26
TOTALE . . . . L.		1.872.413,74

del ramo FURTI

Uscita

1. RISERVE al 31 dicembre 1930:		
Premi . . . . . L.	126.863,35	
Sinistri in sospeso . . . . . »	146.037,58	
» liquidati e non pagati . . . . . »	38.875 —	311.775,93
2. PREMI ceduti ai riassicuratori . . . . . L.		553.137,78
3. SINISTRI pagati nell'anno . . . . . »		590.267,67
4. PROVVIGIONI E COMMISSIONI al netto delle quote rimborsate . . . . . »		211.546,97
5. TASSE pagate per conto degli assicurati . . . . . »		135.780,56
Saldo Attivo . . . . . »		60.904,83
TOTALE . . . . L.		1.872.413,74





Corporate Heritage  
& Historical Archive

Bilancio industriale del Ramo

TRASPORTI



Corporate Heritage  
& Historical Archive

Entrata

## Bilancio industriale del ramo TRASPORTI

Uscita

1. RISERVE al 31 dicembre 1929:			
Premi . . . . .	L.	618.021,04	
Sinistri in sospeso . . . . .	>	1.690.306,97	
» liquidati e non pagati . . . . .	>	823.009,38	3.131.337,39
2. PREMI dell'anno:			
Premi di produzione . . . . .	L.	9.752.945,25	
» portafoglio . . . . .	>	—	
Accessori . . . . .	>	326.382,40	10.079.327,65
3. SINISTRI rimborsati dai riassicuratori . . . . . L.			
			4.653.293,61
TOTALE . . . . L.			
			17.863.958,65

1. RISERVE al 31 dicembre 1930:			
Premi . . . . .	L.	847.129,55	
Sinistri in sospeso . . . . .	>	1.130.416,12	
» liquidati e non pagati . . . . .	>	170.310,43	2.147.856,10
2. PREMI ceduti ai riassicuratori . . . . . L.			
			6.402.799,76
3. SINISTRI pagati nell'anno . . . . . >			
			6.944.195,58
4. PROVVISORI E COMMISSIONI al netto delle quote rimborsate . . . . . >			
			573.998,23
5. TASSE pagate per conto degli degli assicurati . . . . . >			
			65.343,13
<b>Saldo Attivo . . . . .</b>			
			1.729.765,85
TOTALE . . . . L.			
			17.863.958,65





GENERALI

Corporate Heritage  
& Historical Archives

Bilancio industriale del Ramo

GRANDINE



Corporate Heritage  
& Historical Archive

## Entrata

## Bilancio industriale

1. RISERVE al 31 dicembre 1929:		
Premi . . . . .	L.	—
Sinistri in sospeso . . . . .	»	—
» liquidati e non pagati . . . . .	»	67.563,34
		67.563,34
2. PREMI dell'anno:		
Premi di produzione . . . . .	L.	3.225.909,78
» portafoglio . . . . .	»	—
Accessori . . . . .	»	531.908,97
		3.757.908,75
3. SINISTRI rimborsati dai riassicuratori . . . . .	L.	1.940.790,26
TOTALE . . . L.		5.775.262,35

## del ramo GRANDINE

## Uscita

1. RISERVE al 31 dicembre 1930:		
Premi . . . . .	L.	—
Sinistri in sospeso . . . . .	»	—
» liquidati e non pagati . . . . .	»	159.761,94
		159.761,94
2. PREMI ceduti ai riassicuratori . . . . .	L.	1.908.924,21
3. SINISTRI pagati nell'anno . . . . .	»	3.210.654,12
4. PROVVIGIONI E COMMISSIONI al netto delle quote rimborsate . . . . .	»	73.786,34
5. TASSE pagate per conto degli assicurati . . . . .	»	68.244,50
Saldo Attivo . . . . .	»	353.891,24
TOTALE . . . L.		5.775.262,35





Bilancio industriale del Ramo

AERONAUTICO



Corporate Heritage  
& Historical Archive

Entrata

## Bilancio industriale del ramo AERONAUTICO

Uscita

1. RISERVE al 31 dicembre 1929:		
Premi . . . . . L.	39.574,20	
Sinistri in sospeso . . . . . »	73.764 —	
» liquidati e non pagati . . . . . »	39.593,83	152.932,03
2. PREMI dell'anno:		
Premi di produzione . . . . . L.	907.685,63	
» » portafoglio . . . . . »	—	
Accessori . . . . . »	5.715,12	913.400,75
3. SINISTRI rimborsati dai riassicuratori . . . . . »		898.847,12
<b>Saldo Passivo . . . . . »</b>		<b>87.989,93</b>
TOTALE . . . L.		<b>2.053.169,83</b>

1. RISERVE al 31 dicembre 1930:		
Premi . . . . . L.	99.600,30	
Sinistri in sospeso . . . . . »	125.771 —	
» liquidati e non pagati . . . . . »	286.800 —	512.171,30
2. PREMI ceduti ai riassicuratori . . . . . L.		623.113,33
3. SINISTRI pagati nell'anno . . . . . »		882.441,48
4. PROVVIGIONI E COMMISSIONI al netto delle quote rimborsate . . . . . »		31.831,57
5. TASSE pagate per conto degli assicurati . . . . . »		3.612,15
TOTALE' : . L.		<b>2.053.169,83</b>



## Premi dell'esercizio

	PREMI DELL'ANNO		ACCESSORI		TOTALE
	di produzione	di portafoglio	addizionali e diritti	tasse per conto assicurati	
Ramo Incendi . . . . .	2.660.372	6.576.390	1.552.700	1.818.278	12.607.740
» Infortuni . . . . .	1.829.503	4.916.062	912.143	141.335	7.799.043
» Responsabilità Civile .	2.954.059	3.152.485	954.199	607.711	7.668.454
» Furti . . . . .	352.840	562.764	107.907	135.781	1.159.292
» Trasporti . . . . .	9.752.945	—	261.039	65.344	10.079.328
» Grandine . . . . .	3.225.910	—	463.755	68.244	3.757.909
» Aeronautico . . . . .	907.686	—	2.103	3.612	913.401
TOTALI	21.683.315	15.207.701	4.253.846	2.840.305	43.985.167

## Premi dell'esercizio ceduti ai riassicuratori

Ramo Incendi . . . . .	5.904.859
» Infortuni . . . . .	2.524.559
» Responsabilità Civile . . . . .	3.909.621
» Furti . . . . .	553.138
» Trasporti . . . . .	6.402.800
» Grandine . . . . .	1.908.924
» Aeronautico . . . . .	623.113
TOTALE	21.827.014

## Sinistri dell'esercizio

	Pagati	Rimborsati dai riassicuratori
Ramo Incendi . . . . .	4.218.864	2.680.943
» Infortuni . . . . .	2.721.507	2.051.545
» Responsabilità Civile . . . . .	2.560.500	2.417.450
» Furti . . . . .	599.268	75.296
» Trasporti . . . . .	6.944.195	4.653.294
» Grandine . . . . .	3.210.654	1.949.790
» Aeronautico . . . . .	882.441	898.847
TOTALI . . . . .	21.137.429	14.727.165

 Provvigioni e commissioni dell'esercizio  
 (al netto delle quote rimborsate)

Ramo Incendi . . . . .	1.276.326
» Infortuni . . . . .	2.465.434
» Responsabilità Civile . . . . .	1.167.385
» Furti . . . . .	211.547
» Trasporti . . . . .	573.998
» Grandine . . . . .	73.786
» Aeronautico . . . . .	31.832
TOTALE . . . . .	5.800.308

Riserve al 31 Dicembre 1929 ed al 31 Dicembre 1930  
Quota a carico della Compagnia

	Al 31 Dicembre 1929	TOTALE	Al 31 Dicembre 1930	TOTALE
<b><u>Premi</u></b>				
Ramo Incendi . . . . .	1.526.139		1.224.060	
» Infortuni . . . . .	778.148		1.477.352	
» Responsabilità Civile .	373.164		768.923	
» Furti . . . . .	168.867		126.863	
» Trasporti . . . . .	618.021		847.130	
» Grandine . . . . .	—		—	
» Aeronautico . . . . .	39.574		99.600	
		3.503.913		4.543.928
<b><u>Sinistri in sospeso</u></b>				
Ramo Incendi . . . . .	662.473		1.100.991	
» Infortuni . . . . .	808.874		855.107	
» Responsabilità Civile .	1.145.081		1.283.159	
» Furti . . . . .	267.407		146.038	
» Trasporti . . . . .	1.690.307		1.130.416	
» Grandine . . . . .	—		—	
» Aeronautico . . . . .	73.764		125.771	
		4.647.906		4.641.482
<b><u>Sinistri liquidati e non pagati</u></b>				
Ramo Incendi . . . . .	343.320		331.704	
» Infortuni . . . . .	296.233		338.297	
» Responsabilità Civile .	228.674		363.080	
» Furti . . . . .	201.552		38.875	
» Trasporti . . . . .	823.009		170.310	
» Grandine . . . . .	67.563		159.762	
» Aeronautico . . . . .	39.594		286.800	
		1.999.945		1.688.828
		10.151.764		10.874.238

Riserve al 31 Dicembre 1929 ed al 31 Dicembre 1930  
Quota a carico dei riassicuratori

	Al 31 Dicembre 1929	TOTALE	Al 31 Dicembre 1930	TOTALE
<b><u>Premi</u></b>				
Ramo Incendi. . . . .	1.931.950		2.008.807	
» Infortuni . . . . .	1.430.990		883.596	
» Responsabilità Civile .	1.165.066		1.368.367	
» Furti . . . . .	168.409		193.598	
» Trasporti . . . . .	1.651.625		1.956.913	
» Grandine . . . . .	—		—	
» Aeronautico . . . . .	313.778		218.090	
		6.661.818		6.629.371
<b><u>Sinistri in sospeso</u></b>				
Ramo Incendi. . . . .	1.852.942		2.224.125	
» Infortuni . . . . .	1.401.430		1.512.693	
» Responsabilità Civile .	4.840.419		4.733.311	
» Furti . . . . .	71.008		192.662	
» Trasporti . . . . .	5.815.587		4.957.082	
» Grandine . . . . .	—		—	
» Aeronautico . . . . .	124.257		373.953	
		14.105.643		13.993.826
		20.767.461		20.623.197

Svolgimento dei premi ed accessori  
dal 1924 al 1930

Anni	Premi di produzione	Premi di portafoglio	Totale dei premi netti	Addizionale, diritti accessori e tasse	Totale generale	Premi ceduti in riassicurazione
1924	9.298.256	5.139.279	14.437.535	2.135.197	16.572.732	9.083.083
1925	14.728.702	6.107.437	20.836.139	2.837.067	23.673.206	11.877.257
1926	19.641.806	7.277.563	26.919.369	3.723.410	30.642.779	15.956.870
1927	20.161.241	9.153.491	29.314.732	4.140.350	33.455.082	19.308.696
1928	20.653.897	10.709.774	31.363.671	4.507.857	35.871.528	21.848.955
1929	21.401.504	13.609.440	35.010.944	5.199.187	40.210.131	23.119.943
1930	21.683.315	15.207.700	36.891.015	7.094.151	43.985.166	21.827.014

## Premi netti dei singoli rami dal 1924 al 1930

	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Incremento percentuale anno medio
<b>Ramo Incendi:</b>								
Totale premi netti incas.	5.846.139	7.377.714	7.724.177	8.140.806	9.482.183	9.880.256	9.236.762	8 %
<b>Ramo Infortuni:</b>								
Totale premi netti incas.	2.881.753	3.514.229	4.836.468	6.784.343	8.313.818	10.706.769	12.852.108	28 %
<b>Ramo Furti:</b>								
Totale premi netti incas.	66.965	168.337	299.758	437.747	658.972	963.645	915.604	55 %
<b>Ramo Trasporti:</b>								
Totale premi netti incas.	4.278.556	7.226.012	10.562.625	10.056.882	8.909.829	8.579.911	9.752.945	15 %
<b>Ramo Grandine:</b>								
Totale premi netti incas.	1.364.122	2.549.847	3.368.532	3.388.143	3.163.908	3.870.783	3.225.910	15 %
<b>Ramo Aeronaut.:</b>								
Totale premi netti incas.	—	—	127.809	506.811	834.961	1.009.580	907.686	63 %
<b>TOTALI</b>	14.437.535	20.836.139	26.919.369	29.314.732	31.363.671	35.010.944	36.891.015	17 %

## Cessioni dei singoli rami dal 1924 al 1930

	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
<b>Ramo Incendi:</b>							
Totale premi netti incassati .	5.846.139	7.377.714	7.724.177	8.140.806	9.482.183	9.880.256	9.236.762
Premi ceduti in riassicurazione	3.765.170	4.360.500	4.864.194	5.913.180	6.326.315	5.980.401	5.904.859
<i>Percentuale . . .</i>	64,40 %	59,10 %	62,97 %	72,64 %	66,72 %	60,53 %	63,93 %
<b>Ramo Infortuni:</b>							
Totale premi netti incassati .	2.881.753	3.514.229	4.836.468	6.784.343	8.313.818	10.706.769	12.852.108
Premi ceduti in riassicurazione	2.160.741	2.308.112	3.403.045	4.809.120	6.228.342	7.417.305	6.434.180
<i>Percentuale . . .</i>	74,98 %	65,68 %	70,36 %	70,88 %	74,91 %	69,28 %	50,06 %
<b>Ramo Furti:</b>							
Totale premi netti incassati .	66.965	168.337	299.758	437.747	658.972	963.645	915.604
Premi ceduti in riassicurazione	35.917	103.192	188.393	302.733	380.646	481.169	553.138
<i>Percentuale . . .</i>	53,63 %	61,30 %	62,85 %	69,16 %	57,76 %	49,93 %	60,41 %
<b>Ramo Trasporti:</b>							
Totale premi netti incassati .	4.278.556	7.226.012	10.562.625	10.056.882	8.909.829	8.579.911	9.752.945
Premi ceduti in riassicurazione	2.484.492	4.219.674	6.317.930	6.279.679	6.598.059	5.750.915	6.402.800
<i>Percentuale . . .</i>	58,07 %	58,40 %	59,81 %	62,44 %	74,05 %	67,03 %	65,65 %
<b>Ramo Grandine:</b>							
Totale premi netti incassati .	1.364.122	2.549.847	3.368.532	3.388.143	3.163.908	3.870.783	3.225.910
Premi ceduti in riassicurazione	636.763	885.779	1.116.654	1.589.960	1.652.460	2.593.642	1.908.924
<i>Percentuale . . .</i>	46,68 %	34,74 %	33,15 %	46,93 %	52,23 %	67 %	59,17 %
<b>Ramo Aeronautico:</b>							
Totale premi netti incassati .	—	—	127.809	506.811	834.961	1.009.580	907.686
Premi ceduti in riassicurazione	—	—	66.654	414.024	663.133	896.511	623.113
<i>Percentuale . . .</i>	—	—	52,15 %	81,69 %	79,42 %	88,81 %	68,65 %
Totale gen. premi netti incass.	14.437.535	20.836.139	26.919.369	29.314.732	31.363.671	35.010.944	36.891.015
> premi ceduti in riassic.	9.083.083	11.877.257	15.956.870	19.308.696	21.848.955	23.119.943	21.827.014
<i>Percentuale . . .</i>	62,91 %	57 — %	59,28 %	65,87 %	69,66 %	66,04 %	59,17 %

Rapporto dei premi di portafoglio al totale  
dei premi dell'esercizio precedente  
(indice di conservazione del portafoglio)

	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
<b>Ramo Incendi:</b>							
1. Premi di produzione . . .	2.758.759	3.719.310	3.422.301	3.069.259	3.941.060	3.442.590	2.660.372
2. Premi di portafoglio . . .	3.087.380	3.658.404	4.301.876	5.071.547	5.541.123	6.437.666	6.576.390
Totale premi netti incassati	5.846.139	7.377.714	7.724.177	8.140.806	9.482.183	9.880.256	9.236.762
<i>Rapporto percentuale . . .</i>	—	62,58 %	58,30 %	65,66 %	68,07 %	67,89 %	66,56 %
<b>Ramo Infortuni:</b>							
1. Premi di produzione . . .	829.854	1.121.639	1.987.194	2.913.771	3.504.846	4.006.167	4.783.562
2. Premi di portafoglio . . .	2.051.899	2.392.590	2.849.274	3.870.572	4.808.972	6.700.602	8.068.546
Totale premi netti incassati	2.881.753	3.514.229	4.836.468	6.784.343	8.313.818	10.706.769	12.852.108
<i>Rapporto percentuale . . .</i>	—	83,03 %	81,08 %	80,03 %	70,88 %	80,60 %	75,36 %
<b>Ramo Furti:</b>							
1. Premi di produzione . . .	66.965	111.895	173.345	226.374	299.294	492.473	352.840
2. Premi di portafoglio . . .	—	56.442	126.413	211.373	359.678	471.172	562.764
Totale premi netti incassati	66.965	168.337	299.758	437.747	658.972	963.645	915.604
<i>Rapporto percentuale . . .</i>	—	84,29 %	75,10 %	70,51 %	82,17 %	71,50 %	58,40 %

N. B. — Per il ramo Incendi una parte della produzione è costituita da rischi temporanei, che si ripetono annualmente e, quindi, incassati come premi di nuova produzione invece che come premi di portafoglio; l'indice di conservazione del portafoglio — pertanto — è in realtà superiore a quello indicato.



## INDICE

	<i>Pag.</i>
Relazione del Consiglio d'Amministrazione . . . . .	7
» » Collegio Sindacale . . . . .	13
Situazione patrimoniale al 31 Dicembre 1930 . . . . .	15
Conto Profitti e Perdite - Esercizio 1930 . . . . .	19

Allegato I - Cenni esplicativi sulla situazione patrimoniale . . . . .	25
» II - Titoli di proprietà al 31 dicembre 1930 . . . . .	26
» III - Bilancio industriale del ramo Incendi . . . . .	27
» IV - » » » » Infortuni . . . . .	31
» V - » » » » Responsabilità Civile . . . . .	35
» VI - » » » » Furti . . . . .	39
» VII - » » » » Trasporti . . . . .	43
» VIII - » » » » Grandine . . . . .	47
» IX - » » » » Aeronautico . . . . .	51
» X - Premi dell'esercizio . . . . .	54
» XI - Premi dell'esercizio ceduti ai riassicuratori . . . . .	54
» XII - Sinistri dell'esercizio . . . . .	55
» XIII - Provvigioni e commissioni dell'esercizio . . . . .	55
» XIV - Riserve al 31 Dicembre 1929 ed al 31 Dicembre 1930. Quota a carico della Compagnia . . . . .	56
» XV - Riserve al 31 Dicembre 1929 ed al 31 Dicembre 1930. Quota a carico dei riassicuratori . . . . .	57
» XVI - Svolgimento dei premi ed accessori dal 1924 al 1930 . . . . .	58
» XVII - Premi netti dei singoli rami dal 1924 al 1930 . . . . .	59
» XVIII - Cessioni » » » » » » » . . . . .	60
» XIX - Rapporto dei premi di portafoglio al totale dei premi dell'esercizio precedente . . . . .	61



Corporate Heritage  
& Historical Archive

