

PRO MEMORIA PER TELEGRAFARE AL SIG. NETHAN

*In seguito*

In conseguenza dei provvedimenti adottati ~~dal~~ <sup>per</sup> Governo Inglese ~~in ordine alle~~ <sup>nelle</sup> Assicurazioni dei rischi guerra in navigazione sono nuovamente in discussione le condizioni di noleggio dei vapori inglesi assegnati all'Italia.

E' stata fatta presente a S.E. Mayor ~~des Planches~~ la convenienza di prospettare al Governo Inglese ~~l'~~ <sup>l'</sup>opportunità che ~~il~~ servizio delle assicurazioni potesse essere fatto direttamente dal Governo Italiano a mezzo <sup>per</sup> dell'Istituto Nazionale <sup>assicuratore</sup>

Ciò eliminerebbe ~~non solo~~ le maggiori richieste di nolo ~~e~~ <sup>ne</sup> porterebbe anche ad una riduzione dei noli praticati in relazione al costo dell'assicurazione che è attualmente a carico degli armatori inglesi.

Siffatto provvedimento mentre alleggerirebbe il nostro fabbisgno di divisa inglese varrebbe anche a consolidare la stabilità della gestione dei rischi di guerra in navigazione tenuta dall'Istituto per conto e nell'interesse dello Stato.

*Respi vivamente in  
Regala ~~riservata~~ mio nome ~~per~~ S. E. Mayor  
perché sortenga efficacemente punti e appannamenti  
vostri contro l'istato epirong'ensi.*

52387 riscontro f.26973. Base nuovo sistema assicurazione corpo vapori inglesi Governo riassicura 100 per 100 associazione rischi guerra. Vapori vengono divisi tre categorie, cioè prima categoria comprende vapori requisiti sotto charter . t per i quali Governo assume intera responsabilità per ascertained value, cioè valore da essere stabilito da perizia in caso di perdita .- Seconda categoria vapori sotto liner requisition che vengono assicurati con polizze emesse da associazioni rischi guerra, a loro volta riasicurati interamente dal Governo e per questo valore assicurabile stabilito base vecchio sistema più maggior valore da essere fissato dal Comitato delle associazioni ed approvato dal Shippiuy Controller; ma in caso di perdita armatore potrà chiedere pagamento valore assicurato oppure ascertained value - Terza categoria vapori liberi assicurati con polizze emesse da associazioni e riassicurati interamente dal Governo, un solo viaggio e non a tempo, come precedentemente, ad eccezione vapori di cabotaggio nel Regno Unito e per quale valore assicurabile fissato stesso sistema come vapori 2<sup>a</sup> categoria, ne in caso di perdita armatore potrà solopretendere valore assicurato. Tassi premio per categoria seconda e terza vengono fissati dal Board of Trade. Tassi attualmente fissati molto alti, esempio Regno Unito Italia 10% per traversata.

Con telegramma 4830 del 18 corr. cui V.S. potrà riferirsi si è informato Ministero Trasporti questa questione che avrà consequenza aumentare fortemente spese assicurazioni vapori inglesi da noi noleggiati che anteriormente avevano spese circa 3% al mese.

Oggi avremo adunanza al Board of Trade per discutere situa-

zione nostri vapori.

Risefvomi tenere V.S. informata esito e mandare rapporto  
dettagliato.

BRIZZOLESI