

1

A T T O C O M P R O M I S S O R I O

per l'acquisto delle annualità di sussidio chilometrico
sfferenti alla costruzione della linea Rimini-Mercatino.
=====

Regnando Sua Maestà Vittorio
Emanuele III per grazia di Dio e volon-
tà della Nazione

- R E D ' I T A L I A -

L'anno 1913, tredici, questo gior-
no
in Roma, e nella Sede dell'Istituto
Nazionale delle Assicurazioni, sito in
Via

Avanti di me

R° Notaio residente in Roma, inscritto
presso il Consiglio notarile di Roma,
alla presenza dei Signori

identico

testimoni noti ed a forma di legge
idonei, si sono personalmente costi-
tuiti li a me noti maggiorenni di pie-
na capacità giuridica:

Illmo, Sig. Comm. Avv. Augusto Fer-



rari fu Paolo nato a Modena domiciliato a Milano Via Andegari 14, il quale interviene nella sua qualità di Presidente della Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane con sede in Milano (Capitale L. 5.375.000 interamente versato)

identico

quale Direttore Generale dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Si premette:

Che la Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane, Sede in Milano, (capitale L.5.375.000 interamente versato) ha ottenuto dal Governo colla convenzione 25 novembre 1912, approvata con R°Decreto 26 gennaio 1913, N°149, la concessione della linea Rimini-Mercatino della lunghezza di Km. trenta-sei circa con un sussidio chilometrico annuo governativo di L. _____ per cinquant'anni attribuito per Lire _____ alla costruzione e _____ per L. _____ all'esercizio:

identico

Che la detta Società ha chiesto che l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni si impegni ad acquistare le annualità di sussidio chilometrico attribuito alla costruzione che saranno liquidate dal Governo dopo l'apertura all'esercizio di ciascun tronco della linea ferroviaria Rimini-Mercatino.

Che il Consiglio di Amministrazione dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni ha accolto tale domanda con sua deliberazione del

(allegato A)

Che la Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane ha deliberato di accettare tutte le condizioni di cui al presente atto con sua deliberazione del

(allegato B)

Si è in forza di tale deliberazione e ritenute le sopra scritte premesse come parte integrale del presente contratto che si conviene e si stipula il presente atto compromissorio.

identico

Che il Comitato Permanente dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, in conformità delle decisioni di massima del Consiglio di Amm. dello stesso Istituto ha accolta tale domanda con sua deliberazione del.....

(Allegato A)

identico

Art. I°

L'Istituto Nazionale delle Assicurazioni in persona del Sig.

si impegna fin da oggi di acquistare dalla Società Anonima Ferrovie e Tramevie Padane tutta quella parte di annualità chilometrica che risulterà assegnata dal Governo alla costruzione dei vari tronchi della Ferrovia Rimini-Mercatino.

Tale acquisto dovrà effettuarsi dopo l'apertura all'esercizio dei tronchi stessi con conseguente definitiva liquidazione delle annualità di sussidio rispettive sempre però nei limiti di tempo di cui all'articolo seguente.

In caso di decadenza della Società dalla concessione l'acquisto sarà limitato alla parte di sussidio, dovuta ai sensi dell'art. 37 ultimo capoverso del Testo Unico delle Leggi sulle Ferrovie concesse all'industria privata R°D° 9 maggio 1912 N° 1447, ferme tutte le altre disposizioni del presente atto circa la forma e i termini dell'acquisto.

identico

dei due tronchi della Ferrovia Rimini-Mercatino.

identico

identico

Art. II

L'Istituto Nazionale delle Assicurazioni effettuerà l'acquisto delle annualità entro due anni dalla data alla quale sarà divenuta definitiva la liquidazione delle annualità che verranno attribuite a ciascun tronco e cioè rispettivamente entro ~~due~~ ^{due} ~~anni~~ dal 30 giugno 1914 e dal 30 giugno 1915, date alle quali si presume possano essere aperti all'esercizio i due tronchi.

~~Durante questo tempo~~ l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, quando lo reputi di sua possibilità e convenienza, richiederà in una o più volte alla Società anonima ferrovie e tranvie Padane di cedergli quella quota di annualità che corrisponderà al capitale che esso intenderà impiegare in tale ~~co~~ ^{co} ~~operazione~~ e la Società an o n i m a f e r r o v i e t r a n v i e P a d a n e si obbliga di essere sempre pronta alla ~~ces~~ ^{ces} sione della quota che le sarà richiesta.

L'Istituto Nazionale delle Assicurazioni avviserà la Società anonima ferrovie e tranvie Padane 60 giorni pri-

identico

e in aprile

e cioè rispettivamente entro due anni dal 28 agosto 1914 e dal 28 agosto 1915.....

Entro il detto biennio

identico

identico



ma di ogni operazione che intenda compiere.

Trascorso inutilmente tale termine di 60 giorni senza che la Società anonima ferrovie e tranvie Padane abbia effettuata la cessione della annualità richiestale dovrà la Società stessa se così piacerà all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, intendersi decaduta da ogni diritto conferitole dal presente atto compromissorio e l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni resterà pienamente liberato da ogni obbligo assuntosi con l'atto stesso, restando in tal caso, la operazione limitata a quella parte di annualità che a quel giorno fosse stata già regolarmente ceduta con obbligo nella Società di pagare all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni a titolo di penale una somma corrispondente al 5 % del valore capitale e qual giorno di tutta l'annualità impegnata a favore dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni col presente compromesso, diminuita soltanto di quella parte che fosse già stata ceduta all'Istituto stesso.

Trascorso inutilmente tale termine di 60 giorni senza che la Società anonima ferrovie e tramvie Padane abbia effettuata la cessione dell'annualità richiestale, dovrà la Società stessa, se così piacerà all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, intendersi decaduta da ogni diritto conferitole dal presente atto compromissorio e l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni resterà pienamente liberato da ogni obbligo assuntosi con l'atto stesso, restando in tal caso la operazione limitata a quella parte di annualità che alla data della scadenza dell'accennato termine di 60 giorni fosse stata già regolarmente ceduta, con obbligo nella società di pagare all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni a titolo di penale una somma corrispondente al 5,25 % del valore capitale a quella stessa data, di tutta l'annualità impegnata a favore dell'Istituto Nazionale col presente compromesso, diminuita soltanto di quella parte che fosse già stata ceduta all'Istituto medesimo.

Art. III

In ogni caso trascorso il biennio di cui nella prima parte dell'art. 2 senza che la operazione siasi perfezionata per colpa della Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane, sarà applicabile a carico della Società la penalità di cui all'articolo precedente.

Art. IV

La Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane dovrà prima della stipulazione dell'atto e prima di ognuno degli atti di acquisto sopra preveduti e sempre nei termini di cui agli articoli precedenti produrre un regolare certificato del Ministero dei LL.PP. col quale si attesti l'apertura all'esercizio del tronco o della linea o la decadenza della Società dalla concessione e si precisi l'ammontare definitiva della relativa annualità di sussidio attribuita alla costruzione, dichiarandola cedibile ed esigibile, non soggetta a vincolo alcuno nemmeno a favore dello Stato ed indicando la data precisa in cui dovrà aver luogo

Art. III

In ogni caso trascorso il biennio di cui nella prima parte dell'art. 2 senza che l'operazione siasi perfezionata, l'Istituto Nazionale, sempre che lo voglia, rimarrà liberato da ogni obbligo e sarà applicabile a carico della Società la penale di cui all'articolo precedente. Se poi l'Istituto Nazionale, ancorchè inutilmente decorsi i termini di cui nel presente articolo e nel precedente, preferisse di fare adempiere il contratto e così di addivenire all'acquisto delle annualità in tutto o in parte, la Società Anonima Tramvie e Ferrovie Padane, ~~oltre i danni eventuali per ritardo nell'esecuzione della convenzione,~~ sarà tenuta a corrispondere dal giorno della scadenza dei termini suddetti a quella dell'effettiva cessione l'interesse del 5,25 % sul valore capitale delle annualità che l'Istituto intendesse di acquistare.

Art. IV

La Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane dovrà al momento della stipulazione dell'atto e di ognuno

degli atti di acquisto sopra preveduti, e sempre nei termini di cui agli articoli precedenti produrre un regolare certificato del Ministero dei LL.PP. col quale si attesti l'apertura ~~dell'~~ servizio del tronco o della linea o la decadenza della Società dalla concessione e si precisi l'ammontare definitivo della relativa annualità di sussidio attribuita alla costruzione, dichiarandola, allo stesso giorno della stipulazione, cedibile ed esigibile, non soggetta a vincolo alcuno nemmeno a favore dello Stato, ad eccezione del vincolo che risultasse a favore della Cassa di Risparmio delle provincie Lombarde, ed indicando la data precisa in cui dovrà aver luogo il versamento delle singole annualità.

il versamento delle singole annualità.

Art. *6*

L'acquisto delle predette annualità verrà effettuato sempre per atto pubblico notarile al prezzo corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità da cedersi al tasso d'interesse del 5,25 % e cioè scontando alle singole date da prestabilirsi per le singole operazioni di cessione le annualità da cedersi al tasso d'interesse del 5,25 %.

identico

*→ alle due date
e a pagamento*

Art. VI

Ad esuberanza si conferma che il presente contratto deve intendersi stipulato a condizione sospensiva e che i relativi atti di cessione verranno stipulati soltanto quando il Governo avrà autorizzato l'apertura all'esercizio dei tronchi ~~medesimi~~ con liquidazione definitiva delle rispettive annualità di sussidio chilometrico o avrà emesso il decreto di decadenza della Società concessionaria nel caso previsto dell'art. 37

nel luglio

identico

*7 dicembre
C. Due
e a pagamento C. due*



= 10 = A garanzia degli impegni derivan-
 ti dal presente compromesso e della com-
 pleta e regolare esecuzione del contrat-
 nei modi e termini stabiliti, la Socie-
 tà Ferrovie e Tramvie Padane costitui-
 sce a favore dell'Istituto Nazionale del-
 le Assicurazioni la cauzione di lire...
 rappresentata da titoli N...
oggi stesso depositati.....

Alina

al, ultimo del citato Testo Unico.

Art. VII

Resta convenuto fra le parti che
 qualora una tassa, imposta o ^{gravame} ~~gravame~~
 qualsiasi venisse a colpire dette an-
 nualità anche dopo effettuata la
 cessione, la Società cedente se ne as-
 sume fino da ora il rimborso all'Isti-
 tuto Nazionale delle Assicurazioni
 per tutta la sua durata.

Resta convenuto ecc. ecc.....
 (come contro).

Primo
50.000

Art. VIII

Le spese tutte del presente atto
 e conseguenziali compresa una copia in
 forma esecutiva per l'Istituto Nazio-
 nale delle Assicurazioni sono a cari-
 co della Società Anonima Ferrovie e
 Tramvie Padane.

identico

Art. IX

Per gli effetti di quest'atto, le
 Parti contraenti dichiarano di eleg-
 gere domicilio in quanto all'Istituto
 Nazionale nella sua sede centrale in
 Via
 ed in quanto alla Società Anonima Fer-
 rovie e Tramvie Padane in Milano nella

identico



sua sede legale Via Manzoni N° 3.

E richiesto io notaio ho ricevuto il presente atto che viene sottoscritto e firmato nel margine dei fogli intermedi dalle parti, da me e dai testimoni.

L'atto è stato pubblicato mediante lettura da me datene a chiara ed alta voce presente i testi, alle parti, le quali, da me interpellate, lo hanno dichiarato conforme alla loro volontà ed è stato steso da persona di mia fiducia per mia cura su

fogli di carta da L. 1,22 occupandone con la scritturazione le prime facciate per intero.

F°.

TENORE DEGLI ALLEGATI

Allegato Lett. A

L'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Verbale della adunanza del Consiglio di Amministrazione.



Allegato B

Società Anonima Ferrovie e Tramvie
Padane - Sede in Milano -
Capitale L. 5.375.000 interamente
versato.

Sedute del Consiglio tenutasi il giorno
no nei locali
della Sede alle ore