

Comitato Permanete = Adunanza del 7 marzo 1916

Presiede il Vice Presidente Magaldi ; sono presenti i componenti Verardo, Beneduce, il Direttore Generale Tocchi. Assente giustificato il Consigliere segretario Rosmini ; funge da segretario il Consigliere Beneduce.

1° = *Rinvestimenti di disponibilità*

Il Direttore Generale dà notizia al Comitato dei rinvestimenti in Buoni del Tesoro eseguiti a tutto il 4 marzo corrente per la gestione ordinaria dell'Istituto, per la gestione di stralcio della Cassa Mutua Pensioni di Torino e per la gestione del fondo riassicurazioni rischi guerra in navigazioni.

(copiare relazione)

Il Direttore Generale presenta al Comitato Permanente la relazione che appresso si riporta concernente i rinvestimenti in annualità dovute dallo Stato per costruzione di opere pubbliche

(copiare relazione e deliberazione)

2°) AGENZIA GENERALE DI BOLOGNA = PROVVEDIMENTI PER
INCITAMENTO ALLA PRODUZIONE =

Il Direttore Generale riferisce intorno alle richie
ste dell'Agente Generale di Bologna in ordine ai proy
vedimenti adottati dal Consiglio per incitamento alla
produzione nel territorio di quella Agenzia .

(copiare relazione)

Il Comitato Permanente sentita la relazione del
Direttore Generale autorizza il Direttore Generale a
trattare con l'Agente Generale di Bologna , sulla base
di un premio di lire 700 subordinato al conseguimento
di un minimo di produzione perfezionata nel trimestre
gennaio-marzo non inferiore a 600.000 ^{lit. totali approvati} lire, facendo
salva l'approvazione del Consiglio .

2°= AGENZIA GENERALE DI MODENA =

Il Direttore Generale riferisce intorno alle ri-
chiede dell'Agente Generale di Modena

(copiare relazione)

Il Comitato Permanente sentita la Relazione del Diret-
tore Generale autorizza il Direttore Generale a trattare
con l'Agente di Modena sulla base di un premio di L.600
subordinato al raggiungimento di una cifra di produzione
perfezionata non inferiore a L. 300.000 nel trimestre
Gennaio = Marzo, facendo salva l'approvazione del Consiglio

di Amministrazione .

3°= AGENZIA GENERALE DI AREZZO = PROVVEDIMENTI PER INCITAMENTO
ALLA PRODUZIONE =

Il Direttore Generale riferisce intorno alle trat-
tative sperimentate dall'Ufficio III con l'Agente
Generale di Arezzo in merito ai provvedimenti per
incitamento alla produzione.

(copiare relazione)

Il Comitato Permanente sentita la relazione
del Direttore Generale lo autorizza a trattare con l'A=
genzia di Arezzo sulla base di un premio di lire 400
subordinato ad un minimo di produzione di lire 200.000
di capitale assicurato nel trimestre gennaio=marzo , facendo salva l'approva=
zione del Consiglio.

4°= AGENZIA GENERALE DI PALERMO = PROVVEDIMENTI PER INCITAMENTO
ALLA PRODUZIONE =

Il Direttore Generale riferisce in merito alle richie=
sta dell'Agente Generale di Palermo in ordine ai prov=
vedimenti adottati dal Consiglio per incitamento alla
produzione .

(copiare relazione)

Il Comitato sentita la relazione del Direttore Ge=
nerale lo autorizza a trattare con l'Agente Generale
di Palermo sulla base di un premio di lire 700 subordi=
nato al conseguimento di una produzione perfezionata
nel trimestre gennaio=marzo non inferiore a lire
600.000 di capitale assicurato, salva sempre l'approva=

zione del Consiglio.

Il Comitato Permanente esprime anche avviso che possa ^{concedersi all'} ~~autorizzarsi~~ l'Agente Generale nella eventualità che abbia ad effettuare anticipi di provvigioni ai produttori non coperti ^o della produzione realizzata da ciascuno ^{la facoltà di rivalersi} ~~e~~ ^{che potrà essere} ~~rivelsa~~ sul premio ^{per ogni} ~~corrisposto~~ dall'Istituto ^e ~~da assegnarsi~~ ai singoli produttori ^e sino a concorrenza degli anticipi non coperti .

5°= GIOVANNI SERRA=FUNZIONARIO DELL'ISTITUTO =

Il Direttore Generale riferisce intorno alla condizione del funzionario Signor Giovanni Serra per il quale il Comitato Permanente ebbe, su proposta del Direttore , ad autorizzarne ~~per~~ il trasferimento presso l'agenzia di Cagliari . L'Ufficio III proporrebbe per il predetto funzionario una missione speciale presso l'agenzia suddetta.

Il Comitato Permanente, sentita la relazione del Direttore Generale e richiamandosi alla precedente sua determinazione , non trova ragione per adottare una nuova deliberazione nei riguardi del predetto funzionario Cav. Serra.

6°= AGENZIA GENERALE DI ALESSANDRIA =

Il Direttore Generale riferisce intorno ^{alle indagini} ~~agli accertamen~~ ~~ti~~ fatti in merito all'andamento dell'agenzia Generale di Alessandria per accertare se ricorressero gli estremi

per la revoca della concessione all' attuale Agente Generale Notaio Barisone.

Dagli accertamenti fatti dagli ispettori aggiunti Salt e Calvi , emerge l'insufficienza dell'agente generale dal punto di vista della capacità amministrativa e tecnica alla direzione dell' Agenzia, ed emergono anche elementi di non favorevole giudizio sulla reputazione del predetto agente.

L'Ufficio III considerato che gli elementi raccolti pure essendo ~~di~~ tale gravità da poter indurre nella persuasione che convenga all'Istituto di non rinnovare il mandato all'attuale Agente Generale di Alessandria non forniscono per altro gli estremi sufficienti per poter provvedere immediatamente alla revoca della concessione senza serie preoccupazioni di azioni giudiziarie di danni e

~~Viene fatta altresì la considerazione che fra pochi mesi l'Istituto avrà l'opportunità di dare la disdetta delle concessioni e si potrà così provvedere alla revoca di quelle agenzie che risultano meno degne del mandato loro affidato.~~ ^{altri} ~~che fra pochi mesi l'Istituto avrà l'opportunità di dare la disdetta delle concessioni e si potrà così provvedere alla revoca di quelle agenzie che risultano meno degne del mandato loro affidato.~~ *esprimere avviso di revoca immediata attendendo che si motu*

Il Comitato , sentita la relazione del Direttore Generale prende atto ^{degli} dell'accertamento fatto e delibera in conformità delle proposte del Direttore Generale.

7°= GRATIFICAZIONE ALL' ISPETTORE AGGIUNTO CALVI BOFFREDO

Il Direttore Generale riferisce in merito al servizio prestato dell' Ispettore Aggiunto signor Goffredo

Calvi il quale sostituisce l'Ispettore Compartimentale signor Auteri Marazzani richiamato alle armi fin dal maggio del decorso anno.

Il Direttore propone che sia accordata all'Ispettore Signor Calvi, una gratificazione di lire 300.

Il Comitato Permanente sentita la relazione del Direttore Generale delibera in conformità della proposta fatta dal Direttore generale.

8° = FINANZIAMENTO DELLA FERROVIA ROMA FROSINONE =

Il Direttore Generale riferisce intorno alle richieste fatte dalla Società Ferrovie Vicinali concessionaria della Ferrovia Roma Frosinone, la quale informa che il 1° tronco della linea stessa sarà aperto entro il mese di aprile invece ^{di} ~~del~~ 30 giugno 1916, e informa altresì che per ragioni di opportunità e per aderire al desiderio dei comuni interessati essa intenderebbe aprire allo esercizio prima il 2° tronco e poi il 3°; così che la Società si troverebbe in grado di cedere all'Istituto prima la quota di annualità di costruzione afferente il 2° tronco, e poi la quota afferente il 3° tronco.

La Società chiede se l'Istituto abbia nulla da eccepire a tale trasposizione di apertura all'esercizio in confronto all'ordine indicato nell'atto compromissorio 25 giugno 1915.

Il Comitato Permanente, sentita la relazione del Direttore Generale delibera di consentire alla inversione

ne di apertura all'esercizio sulla quale la società delle Ferrovie Vicinali chiede il consenso dell'Istituto

9° = SOCIETA ITALIANA PER LA NAVIGAZIONE MARITTIMA E FLUVIALE =

Il Direttore Generale riferisce in merito ad una richiesta della Società Italiana per la Navigazione Marittima e Fluviale inquilina dell'Istituto dello stabile in via del Tritone 142 .

(copiare relazione)

Il Comitato Permanente, sentita la relazione del Direttore Generale, autorizza il Direttore a trattare la rinnovazione del contratto di locazione con la società Italiana per la Navigazione marittima e fluviale, per la durata di un anno e alla pigione mensile di lire 425.

10= AGENZIA GENERALE DI TORINO = PROVVEDIMENTI PER INCITAMENTO ALLA PRODUZIONE =

Il Direttore Generale riferisce intorno ^{al Salario proposto di} ai provvedimenti per incitamento alla produzione all'Agenzia Generale di Torino.

(copiare relazione)

Il Comitato Permanente sentita la relazione del Direttore Generale ,
considerata la capacità produttiva dell'Agenzia di Torino nei riguardi delle condizioni economiche di quella provincia;

considerati i redditi dell'agenzia

a) per provvigioni di acquisizioni di nuovi contratti

b) per provvigioni di incasso sul cospicuo portafoglio amministrato dall'agenzia

c) per provvigioni di incasso su parte molto considerevole dei contratti pervenuti all'Istituto dalla trasformazione della Cassa Pensioni di Torino

d) per provvigioni in corrispettivo ^{della} alla gestione degli stabili affidata all'agenzia Generale

Considerato inoltre che ^{il prevedibile} l'andamento prevedibile

della produzione nell'esercizio ^{con un compenso di contenzioso} considerato, ~~continui~~

entro i limiti strettamente necessari, i contributi

dell'Istituto alle organizzazioni ^{produttive} delle agenzie,

poichè ~~soltanto~~ dal minor costo ^{relativo dell'} di acquisizione degli

affari presso le maggiori agenzie, dotate di convenienti

redditi può ripromettersi l'azienda di ^{infolge un costo generale} coprire le spese

generalmente gravanti la produzione, ^{per le spese correnti e} e del maggior costo

~~degli affari presso le minori agenzie o presso le agenzie~~

~~che lavorano in ragione delle loro condizioni economiche,~~

~~rendono più difficile il lavoro di raccolta degli affari,~~

~~richiamandosi ^{la} alla deliberazione del Consiglio~~

~~in data~~

~~produttive ^e reputa non indispensabile l'intervento ^{finanziario} dell'Istituto~~

~~che debbano lavorare in ragione~~

~~l'attività produttiva dell'agenzia di Torino, la quale~~

~~deve dare prova, anche nell'esercizio corrente, di~~

~~meritare le particolari condizioni di favore in ordine~~

~~colleto ^{addebito} assicurato all'agenzia stessa~~

che aumentato delle

l'andamento della produzione nell'esercizio con un compenso di contenzioso

entro i limiti strettamente necessari dell'Istituto

produttive delle agenzie generali

l'immagine finanziaria che non siano state di sufficienti redditi



di reddito assicurato all'Agenzia ~~fatto dall'Istituto~~
~~all'agenzia~~ stessa.

11° = POLIZZA GUIDO BRIZIO SCHIAPPAROLI = FONDIARIA =

Il Direttore Generale riferisce in ordine alla
richiesta fatta dal signor Guido Brizio Schiapparoli
di Trieste, possessore di una polizza stipulata
con la Fondiaria

(copiare relazione)

Il Comitato Permanente sentita la relazione del
Direttore Generale,

tenute presenti le circostanze eccezionali nelle
quali si è venuto a trovare l'assicurato Schiapparoli
autorizza il Direttore Generale a accordare al predetto
assicurato un prestito di lire 400, circondando l'ope-
razione con le garanzie atte a comprovare ~~xxxx~~ con
testimonianze e occorrendo mediante atto notarile che
la polizza non venne mai dall'assicurato ceduta a terzi

7 marzo 1916



CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
IL VICE PRESIDENTE

Magali, Tward, Cacci - B.

2
Investimenti in titoli del Tesoro - Retenzioni sugli investimenti in amminibila' (sic) dello

Stato per ^{spese di} ~~spese di~~ opere pubbliche - Agenzia di Bologna - Accordi univoco produzione

500.000 } ^{estremum il diritto alla trattativa} ~~altro~~ ^{del Consiglio} - ^{approvazione} ~~Consolidazioni~~ di quanto fatto in vari tempi

l'agenzia di Torino in rapporto al reddito in Agenzia di Modena presso il L. 500

subordinato al raggiungimento della cifra di produzione perseguita di L. 500 ^{nel trimestre}

agenzia di Arezzo 400 lire per 200.000 =

Palermo 600 lire sul Circolo - 700 lire di premi - ~~Stato~~ ^{amminibila'}

che l'agente favorisca altri rami ad effettuare anticipi di prestiti ai
produttori ^{non coperti dalla produzione} ~~realizzati~~ ^{da} ~~in~~ ^{compravendite}



si compie - la gelosia di rivalità per farli da a seguirsi - cioè un prodotto

o concorrenza degli altri non coperti.

Laquila non trova tempo a deliberare

Marfandi per non ritardando l'impugnazione morale dell'agente Parifona non trova

elementi legati specifici per la voce della concezione?

Spettacolo - gratificazione lire 300 - (Indennità Spettacolo)

Comparsa ?

Fenore rivisti conosci in ufficio aperto tratti all'ufficio

Spettacolo Richiesta Bizio Chiappari



CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

*data partecipazione
all' aff. III - 8/3*

Regione di Bologna ~~Minimo parte~~ Primo £ 700 mil. al

raggiungimento nel triennio Germano Marzo di una cifra di produzione

preparata con inf. a £. 600.000.

Torino negotiazioni

Milano	£ 600	300 mil
Azzo	" 400	200 mil
Palermo	" 700	300 mil

Nella eventualità che l'agente Gen. abbia avuto ad effettuare anticipi di provvigioni

ai produttori non coperti dalla prod. realizzata, si rinvierà la somma dell'agente

il valore dei premi spettanti ai produttori e fino a concorrenza degli anticipi
non coperti:



Roma, 19 febbraio 1916

*ricordate, a via Cassiniana,
me fante di Lire 400 —*

PRO = MEMORIA

=====

Il Sig. Guido Brizio Schiapparoli di Trieste possiede una polizza stipulata con la "Fondiarìa" ¹⁷ il 27 marzo

Il valore di riscatto della polizza — sulla quale sono state pagate N° 6 annualità, più una rata trimestrale, in complessivi Fcs. 1097.75 — ascende a Fcs. 515.28.

B

atto notarile ed anche a comprovare con testimonianze che la polizza in discorso non è stata mai da lui ceduta.

Si chiede se, dato il caso speciale, non si creda opportuno annuire al desiderio dell'assicurato, contentandoci di una dichiarazione di smarrimento e rinuncia ad ogni diritto in forma legale, autenticata da un R. Notaio e registrata.

PRO - MEMORIA

per l'Illmo Sig. Direttore Generale

UFFICIO SPECIALE
Gestione stabili

In data 5 febbraio u.s. la Società Italiana per la Navigazione Marittima e Fluviale, nostra inquilina nello stabile di Via del Tritone N° 132, ci comunicava la sua disdetta al contratto di locazione, che andrebbe a scadere il 31 marzo corrente, dichiarandosi peraltro disposta a rinnovare il contratto per un altro anno alla condizione che il canone di affitto venisse ridotto a L. 375 mensili, invece delle attuali L. 500. Con sua nota N° 2858 del giorno 11 febbraio u.s. questo Ufficio, dichiarandosi spiacente di non poter consentire nella riduzione richiesta, invitava la detta Società a voler considerare che, per effetto del disposto dell'art. 9 del contratto di locazione, il quale stabilisce per la disdetta del contratto medesimo il termine utile di tre mesi avanti la sua scadenza, il contratto d'affitto in corso si doveva ritenere prorogato per un anno alle stesse condizioni. Non si acquietò la detta Società a tale nostra eccezione pregiudiziale e con sua lettera N° 234 del 12 febbraio u.s. rinnovava, malgrado la nostra comunicazione, la richiesta di riduzione d'affitto in giusta misura a partire dal 1° aprile p.v., giustificandola colle presenti anormali condizioni economiche e colle considerazione che altri inquilini dello stesso stabile, pur disponendo di un numero maggiore d'ambienti, pagano pigioni in misura inferiore



e quelle da essa attualmente corrisposta.

Questo Ufficio, visto che la Società Italiana per la Navigazione Marittima e Fluviale aveva lasciato tacitamente cadere la sua primitiva richiesta di riduzione dell'attuale canone d'affitto a L. 375, limitandosi a richiedere una riduzione in giusta misura, e cioè a nostro giudizio, ritenne per ragioni di equità e correttezza che fosse il caso, indipendentemente dalla già affermata validità delle proroghe del contratto di locazione, di prendere in esame la rinnovata richiesta della detta Società, in quanto sta in fatto che per due appartamenti posti al 1° e al 2° piano, aventi un ugual numero di ambienti, si ritrae una pigione minore di quella pagata dalla Società in parola, ed invitava perciò il tecnico dello Istituto, ad esprimere al riguardo il suo parere.

Il tecnico ha infatti riferito in data 23 febbraio u.s. che i locali occupati dalla predetta Società, prospicienti in parte verso il Vicolo Avignonesi, sono un po' scarsi di luce e di aria e che tenuto anche conto del periodo critico attuale, riterrebbe potersi la pigione ridurre di L. 75 mensili, stabilendola così nella somma di Lire 425 invece delle attuali L. 500, fermo in ogni modo che il contratto dovrebbe essere rinnovato per la durata di un solo anno.

A tali conclusioni si associa l'Ufficio scrivente.

V. J. S.



Il Comitato Permanente ,

subito lo
~~dopo opportuna discussione sulla~~ *R*elazione del Direttore
 Generale ;

considerato lo stato delle trattative con i vari Enti
 che hanno presentato all'Istituto offerte di capitalizzazione
 di annualità governative, e tenuto conto che gli impegni già
 assunti per questo titolo ammontano (a parte le operazioni
 già eseguite) alla somma di L. 62.543.453 che, per ben
 34.000.000 circa, verranno a maturazione nel quinquennio
 1916-20 ;

tenuto presente che dal preventivo finanziario relativo
 all'esercizio 1916 comunicato al Consiglio di Amministrazione
 nella adunanza 4 febbraio risulta che le disponibilità del-
 l'Istituto per lo stesso esercizio trovansi quasi per intero
 impegnate sia per la sottoscrizione al prestito nazionale
 5 % , che per far fronte agli altri impegni compresi quelli
 per acquisto di annualità governative :

delibera

di presentare la *Relazione* ^{*del Direttore Permanente*} al Consiglio di Amministrazione e di proporre che durante l'anno 1916 non sieno da prendere in considerazione nè le proposte per acquisto di annualità governative già presentate , nè quelle che verranno presentate durante il corrente anno. Che in ogni modo è da tener presente che il Consiglio di Amministrazione nella sua adunanza 20 marzo 1915 espresse avviso che dovesse essere tenuta presente , nel caso di eventuali eccedenze di disponibilità , l'operazione relativa alla ferrovia del Sulcis.

IMPEGNI
DELL'ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI
PER ACQUISTO DI ANNUALITA' GOVERNATIVE

Proposte pervenute
all'Istituto sino
al 31/12/1915

Le proposte pervenute all'Istituto sino al 31 dicembre 1915, per cessioni di annualità governative sono in tutto 60 (all. 1). Di tali proposte per 13 (all. 3) vennero stipulati regolari compromessi o contratti di acquisto; per 3 (all. 4) non sono state ancora definite le pratiche necessarie per procedere alla stipulazione. Le rimanenti 44 o non vennero mai prese in considerazione o debbono ritenersi abbandonate.

Proposte per le
quali furono sti-
pulati regolari
contratti.

Le proposte scelte con regolari contratti (all.3) riguardano complessivamente un capitale di L.71.549.161 nella quale cifra sono comprese :

- L. 7.000.000 pagate alle Mediterranee giusta atto 10/8/914
- " 2.000.000 pagate alle Mediterranee come prima rata d'impegno di 30 milioni
- " 326.276 pagate per la cessione delle annualità Valdarno - Monteverchi
- " 910.432 pagate per l'acquisto delle annualità Ghirla a Ponte Tresa giusta atti 23/6 e 28/12/1915

L.10.236.708

quindi, dalla somma di L. 71.549.161, detraen-
do quelle già pagate di L. 10.236.708, residuano li-

re 61.312.453 che rappresentano effettivamente gli impegni che l'Istituto è chiamato a fronteggiare nei prossimi anni.

Al momento attuale, date le difficoltà da parte delle Società costruttrici di trovare la mano d'opera occorrente a portare innanzi i lavori iniziati; dato il rincaro enorme di taluni prodotti, quelli in special modo quelli del ferro che costituiscono l'elemento principale per le costruzioni ferroviarie, è, più che probabile, quasi certo, che ^{alcune delle} Società che stipularono compromessi con l'Istituto non potranno aprire le linee all'esercizio alle date rispettivamente indicate negli atti medesimi.

Impegni per il
1916-

In ogni modo, in base alle dichiarazioni rese dalle Società stesse e dal competente Ministero, e tenuto conto dei termini stabiliti a favore dell'Istituto per la stipulazione dei contratti definitivi di acquisto, dalle date di apertura dei singoli tronchi, si può con criteri più che prudenziali, affermare che l'Istituto, durante il 1916, non potrà essere chiamato a fronteggiare altre operazioni che le seguenti:

- | | | |
|-----|---|--------------|
| 1°) | Isola Castaldel Rio (il solo 1° tronco, cioè i 18/39 dell'intera linea onde approssimativamente | L. 1.466.900 |
| 2°) | Rimini Mercatino di Talamello " | 2.302.000 |
| 3°) | Per l'impegno con le Mediterranee " | 2.000.000 |

a riportare L. 5.768.900



	Riparto Lire	5.768.900
4°) Per il 1° tronco della Roma - Frosinone , cioè il 47 % della in- tera linea (km. 47su 163)		4.947.220
5°) Anticipazioni Genova - Casella		500.000
6°) Annualità relative al Ponte metal- lico sul Po		310.000
		<hr/>
così in totale Lire		11.526.120

Impegni gravanti
gli esercizi dal
1917 in poi

Pertanto, detratta la superiore somma di Li-
re 11.526.120 da quella sopra indicata di L.61.312.453
residuano lire 49.786.333 che dovranno essere fran-
teggiate negli esercizi dal 1917 in poi, e di cui cer-
tamente una parte cospicua graverà nel 1917 medesimo;
E' però sempre da tener presente che nella suddetta
somma è compreso l'impegno di lire 30.000.000 con le
Mediterranee, il quale, com'è noto, va ripartito
nel periodo dal 1915 al 1924, e peserà, per ben 20 mi-
lioni, sul secondo quinquennio, cioè dal 1920 al
1924.

Proposte accolte
ma per cui non
vennero stipulati
regolari compromes-
si.

Le proposte accolte ma per le quali non vennero
stipulati ancora regolari compromessi sono 3 (all. 4)
e riguardano una somma complessiva di L. 1.231.000
ripartita nel seguente modo :

per la Vallo - Citta di Vallo	L. 396.000
per il Ponte metallico sul Po	" 310.000
per la Modena - Correggio	" 525.000

Totale Lire 1.231.000



Per quanto riguarda le suindicate tre operazioni è imminente la stipulazione dell'atto definitivo di cessione per quella relativa al Ponte metallico sul Po. Per le altre due le pratiche, per ottenere le concessioni relative sono in corso, e sono già stati premurati gli enti interessati a sollecitarne la definizione.

Proposte presentate
o riprodotte nel
1916/

Nel 1916 (vedi all. 2) è stata riprodotta la domanda della Società Ferrovie Complementari Sarde riguardante il finanziamento della Villacidre - Isili. Si tratta però di annualità già esigibili e per somma cospicua (50 da L. 562.000) quantunque la metà sia stata acquistata dalla Cassa Nazionale di Previdenza. L'operazione quindi richiederebbe immediata erogazione di disponibilità e non sembra, per questo riguardo, opportuno di prenderla in considerazione.

Altra nuova proposta è stata presentata dalla Società Anonima Agnone Pescolanciano, per il tronco di ferrovie Agnone-Palmoli. La stessa Società aveva già, nel 1915, presentato una domanda di finanziamento del tronco, già costruito, Agnone-Pescolanciano, e per la quale la Società ottenne poi il finanziamento della Cassa di Risparmio del Banco di Napoli. Poiché l'Agnone-Palmoli è un tronco della stessa ferrovie si può considerare che la nuova proposta si riconnette alla precedente.

Si tratterebbe di 50 annualità da L. 450.000 da farsi in tre periodi, trattandosi di tre tronchi distinti. La Società, onde spingere innanzi le trattative per la concessione, si accontenterebbe della promessa generica di finanziamento per epoca lontana, cioè anche per il 1920, salvo naturalmente a stabilire le condizioni e l'interesse per l'effettuazione dell'operazione.

Infine è da menzionare un'altra domanda della Società Strade Ferrate delle Sicilie per cessione di quote di semestralità dovute dal Tesoro.

Una proposta nuova è venuta nel 1916 e riguarda l'operazione di acquisto di 46 annualità di L. 43.000 riguardante la Tranvia elettrica della Lombardia. Circa questa operazione nessuna risposta è stata data dall'Istituto.

Riassunto

Riassumendo dunque abbiamo :

- a) che per impegni assunti con regolari scritture l'Istituto dovrà dal 1916 in poi far fronte ad operazioni di finanziamento per le somme complessive di L. 61.312.453
- b) che gli impegni non risultanti da regolari contratti riguardano operazioni per le complessive somme di " 1.231.000

Totale Lire 62.543.453

nelle quale somme sono compresi, come già si ebbe ad osservare, i 28 milioni (30 meno 2 già pagati) che re-

stano a darsi per l'operazione con le Mediterranee ,
 di cui 20 graveranno solo nel quinquennio 1920-24.
 Detratte questa cifra restano L. 34.543.453 cui, secon-
 do le più prudenti previsioni , avvalorate anche dai
 dati contenuti nell'allegato n. 5 , dovrà farsi fron-
 te nel quinquennio 1916 a 1920.

E' infine opportuno osservare che, per ridurre alle
 cifre di sole L. 11.526.120 l'ammontare degli impegni
 da fronteggiare nel 1916 , si è presunto che l'Istituto
 debba *in qualche caso* ~~avvalersi~~ dei termini a suo favo-
 re stabiliti per la stipulazione degli atti definitivi
 di acquisto. Ma è anche a considerare come, in taluni
 casi, e in special modo quando le Società concessionarie,
 dopo aperte le linee allo esercizio e adempiuti gli al-
 tri patti accessori, facessero insistenti premure per
 le stipulazioni definitive, non converrebbe all'Istituto
 di valersi per intero , del beneficio dei termini a suo
 favore consentiti , ma anzi assai più gioverebbe al suo
 prestigio di sollecitare, come sempre venne fatto per
 il passato, le stipulazioni stesse. Natura mente, ove
 in siffatto ordine di idee dovesse venirsi , la somma
 come sopra preventivata di L. 11.216.120 potrebbe *essere succell-*
iva di qualche aumento in quanto bisognerebbe comprendervi
 altri finanziamenti quali per esempio ~~quelli relativi~~
~~al 2° e 3° tronco delle~~ Isola Castel del Rio; la Roma
Frosinone (il 2° tronco) e la Domodossola-Sonfine Sviz-
zero, ~~che verrebbe assai probabilmente anch'esse aperte~~

~~entro il 1916.~~ Anche quindi per queste considerazioni reputasi necessario sospendere , durante l'anno in corso , ogni trattative per nuove operazioni di sequisto di annualità governative.

Conclusioni

In conseguenza delle superiori premesse e dei dati risultanti dagli allegati prospetti sembra opportuno concludere :

1°) che gli impegni dell'Istituto ^{*in vigore si debbono ritenere*} ~~ancora~~ limitati alle operazioni comprese nel prospetto N. 4 e cioè alle operazioni relative alla Vello - Citta di Vello , alla Modena - Correggio e al Ponte metallico sul Po ;

2°) che durante il 1916 non sieno più da prendersi in esame nuove proposte di acquisto di annualità governative, sia per essere ^{*quasi completamente*} assorbite le disponibilità previste per l'anno stesso , sia perchè le operazioni già compiute e impegnate esig ranno cospicua parte delle disponibilità di competenze degli esercizi futuri, nei quali graveranno altresì gli impegni relativi alle trasformazioni della Cassa Pensioni di Torino.

E' in ogni caso da tener presente che il Consiglio di Amministrazione nella sua adunanza 20 marzo 1915 espresse avviso che dovesse essere tenuta presente , nel caso di eventuali eccedenze di disponibilità, l'operazione relativa alla ferrovia del Sulcis .

Roma, marzo 1916

1° - RENDICO DELLE OFFERTE DI ANNUALITÀ GOVERNATIVE PRESENTATE
ENTRO IL 31 DICEMBRE 1915

Numero Anno	N. di posi- zione	ENTE O DITTA CONCESSIONARIA	OPERA PUBBLICA DI CUI TRATTASI
1	2	Soc. An. Ferrov. Costras. ed Scorsini	Manza Lombarda - Isola-Castel del Rio
2	3	Rag. Santandrea	Ferrovia del Sulcis
3	6	Soc. An. Tramvie Padane	Rimini - Mercatino di Talamello
4	7	Ferrovie Secondarie Sicilia	Ferr. Vissini - Minco
5	8	Soc. An. Ferrovie Salentine	" Casarano Gallipoli
6	9	Ditta Parisi	" Anlla - Imcoa
7	12	Ferrovia Circumorganica	" Bovino Manfredonia
8	16	Soc. Naz. Ferrovie e Tramvie	" Orbetello - Orvieto
9	22	Ing. Arvedi Crippa & C.	" Roccasessa - Farnia
10	23	Rag. Santandrea	" Montesilvano-Penne
11	33	Deput. Provinciale di Reggio E.	" Reggio Emilia-Brescello
12	38	Callegari Aurelio & C.	" Asandola-Tolentino
13	41	Soc. Tramvie Lomellina	Tramvia Novara-Candia-Mede
14	43	Soc. An. Ferrovie Vicinali	Roma-Frosinone
15	44	Soc. Complementari Sardegna	Ferr. Villacidro - Isili
16	49	Ing. A. Conti	Tramvia Provinciale di Modena
17	50	Soc. An. Tramway di Monza	" Monza-Oggiono-Lecco

<i>Numero sequenziale</i>	N. di posi- zione	ENTE O DITTA CONCESSIONARIA	OPERA PUBBLICA DI CUI TRATTASI
18	57	Ing. Luigi Grassi	Tramvia Sansevero-Torremaggiore
19	61	Soc. Ferrov. Mediterraneo	Calabro Lucano
20	62	Soc. Ferrov. Elettriche Liguri	Ferrovia Genova-Casella
21	63	Ing. Alberto Capasso	" Valfortore
22	64	Soc. An. Valdarno Superiore	S. Giovanni - Monteverchi
23	65	Soc. Subalpina Imprese Ferroviarie	Domodossola-Confini Svizzeri
24	66	" " " "	Spoleto - Norcia
25	76	Impresa Alessi	Asti - Bivio di Calosso
26	78	Soc. An. Ferrovie Piemonte	Ferr. Alta Val Pellice - Borà-Cave
27	80	Soc. Veneta	Ferr. Udine - Mortegliano
28	82	Carlo Marietti	" Ostiglia - Treviso
29	89	Comune di Monterotondo	" Monterotondo-Stazione - città.
30	137	Soc. An. Ferrovia di Chieti	" Guardiagrele - Chieti
31	139	Soc. Elet. Riviera di Ponente	Fornitura energia elettrica
32	142	Dep. Provinciale di Ascoli Piceno	Ferr. Ascoli Piceno - Fara Sabina
33	150	Soc. Anon. Tramvia Viggliù	Tramvia Viggliù
34	153	Soc. Tram. Polesine	Badia-Saricano- Ostiglia
35	156	Soc. Tramv. Elettriche	Offida Stazione - città
36	158	Soc. Varesina Impr. Elettriche	Ghiria - Ponte Tresa
37	169	Soc. Idro Elettrica Lucana	Tramvia Elettrica Castellano V. Vallo

<i>Numero pagina</i>	N. di posi- sione	ENTE O DITTA CONCESSIONARIA	OPERA PUBBLICA DI CUI TRATTASI
37	174	Impresa Alcesi	Feltre - Cison
38	188	Comuni Taglio di Po e Porto Tolle	Ponte sul Po
39	193	Soc. An. Ferrovia Intra - Pavesano	Ferr. Intra - Pavesano
40	194	Ferr. Nord Milano	Erba - Canzo
41	198	Soc. An. Ferrovie Stelvio	Ferr. Tirano - Bormio
42	199	Soc. An. Mantova- Peschiera	" Mantova Peschiera
43	206	Ing. Peregrini	" Voghera - Varsi
44	207	Soc. Veneta costruz. Esercizio ferrovie secondarie Italiane	Tramvia Susagana - Pieve di Soli go
45	213	Consorzio Comuni Salusio ecc.	" Revello - Invie - Barge
46	221	Soc. Ferrov. Mediterraneo	Calabro Lucana - Centrale Umbra
47	224	Soc. Veneta	Ferr. Faenza - Russi
48	226	Deputaz. Provins. Alessandria	" Montiglio - Serralunga
49	227	Soc. An. Agnone Pessolanciano	" Agnone- Pietrabbondante- Pessolanciano
50	232	Comune di Mortara	Tramvia Mortara Cassalnuovo
51	234	Deputazione Provins. Modena	" Modena - Correggio
52	240	Soc. Ferrovie Appennino	Ferrovie del Vastese
53	254	Soc. An. Alto Aquilano	Ferrovia Aquila- Montoriole - Capitignano
54	257	Soc. An. Ferrovie economiche	" Novara - Biella

<i>Numero Programmi</i>	N. di posi- sione	ENTE O SOCIETÀ CONCESSIONARIA	OPERA PUBBLICA DI CUI TRATTASI
55	267	Société Française de chemins de fer	Ferr. Siena - Montecatini
56	269	Comune di Francoforte	" Francoforte
57	272	Deputazione Provinc. Modena	" Novellara - Mirandola
58	279	Soc. ferrovia Civitavecchia - Orte	" Civitavecchia - Orte
59	282	Soc. An. Ferroviaria di Bitonto	" Sant'aspirito - Bitonto
60	283	Comune di Padova	" Piove - Adria

2°- RILENCO DELLE DOMANDE PRESENTATE O RIPRODOTTE NEL 1916

NUMERO	ENTE O DITTA CONCESSIONARIA	OSSERVAZIONI
44	SOCIETA' FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SARDEGNA	E' domanda presentata già precedentemente e riprodotta nel 1916. Si è risposto con lettera di vago affidamento di esaminare nell'avvenire. Trattasi di 50 annualità di L. 562.000 di cui metà è già stata acquistata dalla Cassa Nazionale di Previdenza. La Società afferma che l'annualità è esigibile il che fa presumere che la linea è aperta all'esercizio. Si tratterebbe quindi di operazione che richiede immediata erogazione di disponibilità.
284	SOCIETA' ANONIMA PER AZIONI AGNONE-PESCOLANCIANO Ferr. Agone - Palmoli	Trattasi di domanda presentata nel 1916 ma che si riconnette ad altra presentata precedentemente per la linea Agnone-Pescolanciano, di cui la Agnone-Palmoli non è che una diramazione. La Società ha in corso le trattative per la regolare concessione: trattasi di 50 annualità di L. 450.000 (50 km. a lire 9.000 per 50 anni). L'operazione dovrebbe effettuarsi in tre tempi, trattandosi di tre tronchi distinti. Si richiede l'impegno di massima per il finanziamento provvisorio e definitivo per epoca lontana, anche per il 1919-1920.
285	RAG. ALESSANDRO BIANCHI Tramvia Elettrica della Lombardia	Trattasi di 46 annualità di lire 45.000. Alla proposta non è stata sin'ora data risposta alcuna.
127	SOCIETA' ITALIANA PER LE STRADE FERRATE DELLA SICILIA.	-

3° - ELENCO DELLE DOMANDE CHE FURONO ACCOLTE E PER LE QUALI FU STIPULATO
REGOLARE COMPROMESSO

Num. di provisione	Ente o ditta concessionaria	Indicazione della linea ferroviaria o tranviaria	Estremi atti cdm promissioFi	Valore di cap: talizzazione delle annualit
2	Soc.It.Ferr.An.Costru- zioni ed Esercizi	Messa Lombardia-Imola- Castel del Rio (km. 40)	25/5/1914 Notaio Buttaoni	3.200.000
6	Società Anonima Ferro- vie e Tranvie Padane	Rimini-Mercatino di Talsellino (km. 36)	26/1/1914 Notaio Buttaoni	2.302.000
43	Società Anonima per Ferrovie Vicinali	Ferr. Roma-Frosinone 1° tronco (km. 133)	1/4/1914 Notaio Buttaoni	5.148.000
	idem	Ferr. Roma-Frosinone 2° e 3° tronco (km. 133)	25/6/1914 Notaio Buttaoni	5.378.000
61	Soc.It. per le Stra- de ferr. del Medi- terraneo	Centrale Umbra- Calabro Lucana	10/8/1914 Notaio Buttaoni	7.000.000
62	Ferr.Elett. Liguri	Genova - Casella	8/3/1916 Notaio Buttaoni	2.148.453
64	Soc.An.per la traxion nel Valdarno Superiore	Tranvia San Giovanni Valdarno-Monteverchi Levane- Terranuova- Bracciolini	4/6/1914 Notaio Buttaoni	326.276
65	Società Subalpina di Imprese ferroviarie	Ferrovia Domodossola Confine Svizzero (km. 33)	16/9/1914 Notaio Mollaioli	4.350.000
66	Società Subalpina di Imprese ferroviarie	Ferr. Spoleto-Norcia- Piediripa	21/4/1918 notaio Mollaioli	7.700.000
153	Soc.Anon.Costruzioni ed esercizi delle tran- vie del Polesine	Tranvia Badia-Sariano Ostiglia	27/2/1918 Notaio Guidi	1.666.000

Num. di posizione)	Ente o ditta concessionaria	Indicazione della linea ferroviaria o tranviaria	Estremi atti com- promissori	Valore di capi- talizzazione di le annualità
156	Società Tramvia Elet- trica Offida	Offida Stazione-Offi- da città	15/12/1915 Notaio Terrani	380.000
158	Società Varesina per Imprese Elettriche	Ferr. Ghirla - Ponte Tresa	23/6/1915 Notaio Buttaoni	470.000
	idem	Ferr. Ghirla - Ponte Tresa	28/12/1915 Notaio Buttaoni	440.432
194	Soc.An. Ferrovie Nord Milano	Ferr. Erba - Canzo - Asso	25/6/1915 Notaio Buttaoni	1.040.000
221	Società Italiana per le Strade ferrate del Mediterraneo	Centrale Umbra - Calabro Lucana	17/5/1915 Notaio Buttaoni	30.000.000
				71.549.161

4° - RILEGCO DELLE DOMANDE CHE FURONO ACCOLTE MA PER LE QUALI NON E'
STATO ANCORA STIPULATO IL COMPROMESSO

Num. di proposizione	Ente o Ditta concessionaria	Indicazione della linea ferroviaria o tranviaria	Annualità complessiva approssi- mativa	OSSERVAZIONI
169	Soc. Idro-Elettrica Lucana	Trasvia Castelnuovo- Vallo-Città di Vallo	21100	Deliberata dal Consi- glio il 3 maggio 1915. La Società pre- se atto della delibe- razione con lettera 16/5/1915. La pratica non ha avuto più se- guito.
188	Comuni di Taglio di Po e Porto Tolle	Ponte Metallico sul Po	51562	Deliberata dal Comita- to e Consiglio il 17 e 20 marzo 1915. Trat- tative in corso. Si attende risposta dal Ministero.
234	Deputazione Provin- ciale di Modena	Trasvia Modena - Correggio	31050	La domanda venne ac- colta originariamente in confronto della So- cietà Trasvia Modena- Correggio. Poiché es- sendo detto impegno decaduto, l'impegno venne riconfermato nei confronti della Depu- tazione Provinciale di Modena su domanda presentata l'8/9/1915.

5° - INDICAZIONI RELATIVE ALLA APERTURA ALL'ESERCIZIO DELLE LINEE
PER CUI L'ISTITUTO HA EFFETTUATO L'OPERAZIONE DI FINANZIAMENTO

Indicazione della ferrovia o tramvia	Date stabilite dalle Società per l'apertura delle linee allo esercizio	Proroghe ottenute e risultanti da dichiarazioni delle Società o del Ministero	Termine per la stipulazione del contratto	Durata dell'impegno del 1° Istituto per il caso di aperta della linea
Imola-Castel del Rio	1° e 2° tronco: 31/12/1915 3° tronco: 30/6/1916	1° tronco: 12/6/1916 (per il 2° e 3° tronco non risultano iniziati i lavori)	3 mesi 3 mesi	31/12/1917 31/12/1917
Rimini-Mercatino di Talamello	1° tronco: 28/11/1914 2° tronco: 28/11/1915	1° tronco: 31/3/1916 2° tronco: 30/6/1916	3 mesi 3 mesi	28/8/1916 28/8/1917
Roma-Frosinone	1° tronco: 30/6/1915 2° tronco: 31/12/1915 3° tronco: 30/9/1915	1° tronco: 2/6/1916 2° tronco: 2/8/1916 3° tronco: 2/11/1916	1 anno 1 anno 1 anno	30/6/1916 31/12/1916 30/9/1916
Domodossola-Confini Svizzeri	intera linea: 30/9/1915	intera linea: 28/6/1916	18 mesi	30/3/1917
Badia-Polesine-Ostiglia	intera linea: 24/10/1916	--	3 mesi	24/3/1917
Spoleto-Norcia	1° tronco: 1/5/1917 2° tronco: 1/5/1918	-- --	18 mesi 18 mesi	1/11/1918 1/11/1919
Erba-Canzo-Asso	intera linea: 31/12/1917	--	18 mesi	31/12/1918
Offida Città-Offida stazione	(*)			
Genova-Casella				

(*) Il termine per l'apertura della linea è di un anno dalla data del Decreto Ministeriale di approvazione del progetto esecutivo. Quello per la stipulazione dell'atto di cessione, di tre mesi dalla data di apertura.

