

Disciplinare per la concessione, con sovvenzione governativa, del servizio pubblico di trasporti con automobili sull' \_\_\_\_\_ line \_\_\_\_\_

Art. 1.

*Oggetto della concessione.*

assume l'obbligo di eseguire l'impianto e l'esercizio di un servizio pubblico di trasporti con vetture automobili, per viaggiatori, bagagli e pacchi agricoli sull' \_\_\_\_\_ line \_\_\_\_\_

della complessiva lunghezza di chilometri \_\_\_\_\_ sotto

l'osservanza delle condizioni contenute nel presente disciplinare e delle disposizioni di legge e di regolamento, emanate e da emanarsi, nonché delle altre prescrizioni che verranno impartite dal Ministero dei Lavori Pubblici (Ufficio speciale delle Ferrovie).

Art. 2.

*Durata della concessione.*

La durata della concessione è fissata in anni nove a decorrere dalla data stabilita nel relativo R. Decreto, con diritto a riconferma per un altro novennio, quando le località servite non vengano congiunte da ferrovie o tramvie ed il servizio abbia proceduto, a giudizio insindacabile dell'Amministrazione, con costante regolarità nell'ultimo triennio.

Art. 3.

*Servizio postale.*

La ..... concessionaria è obbligata ad assumere i servizi postali per il compenso annuo concordato direttamente con l'Amministrazione delle R. Poste e secondo le condizioni e modalità da stabilirsi in apposito contratto d'appalto, da stipularsi fra la detta Amministrazione e la ..... concessionaria.

Nel piano finanziario — in base al quale è stato determinato il sussidio governativo per il servizio automobilistico di cui è oggetto il presente disciplinare — essendo stato considerato nell'importo di Lire ..... il canone annuo per i servizi postali, rimane stabilito che, qualora all'atto della stipulazione del detto contratto con l'Amministrazione delle Poste, od in seguito durante la concessione, tale



oltre quelli pel personale di servizio.

Prima di procedere all'acquisto delle vetture la ..... concessionaria dovrà presentare al Ministero dei Lavori Pubblici (Ufficio speciale delle Ferrovie) i tipi definitivi prescelti — i quali dovranno essere delle migliori fabbriche conosciute in commercio — per ottenerne il relativo nulla osta.

Le vetture dovranno essere conservate in perfetto stato di manutenzione e tutte destinate esclusivamente al servizio pubblico di cui al presente disciplinare.

In ciascuna vettura non si potrà ammettere un numero di persone oltre quello indicato sulla vettura e stabilito nella licenza di circolazione.

Il soffitto delle vetture dovrà essere costruito di tale resistenza da poter sopportare un carico massimo di chilogrammi 300 costituito dai bagagli, dai pacchi agricogli e dagli effetti postali.

L'esercente dovrà aver cura di difendere dalle intemperie il carico in parola, con adatte coperture.

È assolutamente vietato di occupare il reparto viaggiatori con bagagli, con pacchi agricoli e con effetti postali.

#### Art. 6.

##### *Velocità.*

La velocità media, in base alla quale saranno compilati gli orari, non dovrà essere inferiore a chilometri ..... all'ora.

La velocità massima non dovrà superare chilometri ..... all'ora.

#### Art. 7.

##### *Impianti fissi.*

La ..... concessionaria dovrà stabilire, prima dell'inizio dell'esercizio, i seguenti impianti fissi:

## Art. 8.

*Provviste.*

La ..... concessionaria ha l'obbligo di tenere sempre pronta in magazzino e in deposito la quantità di scorte (gomme, pezzi di ricambio, lubrificanti) e di materiale combustibile, necessaria al regolare andamento del servizio.

Tale quantità può essere determinata in ogni tempo dall'Ufficio speciale delle Ferrovie.

## Art. 9.

*Personale.*

La ..... concessionaria dovrà porre alla direzione tecnica dell'esercizio persona competente. Il Ministero ha sempre facoltà di far sostituire il direttore quando il servizio proceda con ripetute irregolarità, dipendenti da difetti di organizzazione.

Per assicurare il regolare andamento del servizio la ..... concessionaria dovrà disporre del seguente personale:

- N. .... conducent .....
- » ..... fattorin .....
- » ..... meccanic .... conducent .....

N. ....  
 » .....  
 » .....

oltre al personale di fatica. -

#### Art. 10.

##### *Assicurazioni.*

La ..... concessionaria è obbligata a presentare al Circolo ferroviario d'ispezione, entro tre mesi dall'inizio dell'esercizio, le polizze di assicurazione regolarmente contratte:

- a) per le responsabilità civili;
- b) per le disgrazie accidentali al materiale;
- c) per gl'infortuni del personale;
- d) per gl'incendi del materiale e degl'impianti fissi.

L'assicurazione per le responsabilità civili dovrà garantire fino alla concorrenza massima di almeno Lire .....; l'assicurazione per gl'incendi dovrà garantire l'intero valore del materiale e degl'impianti fissi.

#### Art. 11.

##### *Tariffe ed orari.*

Le tariffe non possono, senza l'approvazione del Ministero dei Lavori Pubblici (Ufficio speciale delle Ferrovie) eccedere i limiti massimi seguenti:

1° VIAGGIATORI: L. 0.10 per viaggiatore-chilometro.

2° BAGAGLI: L. 0.001 per kg.-km.

3° PACCHI AGRICOLI e per qualunque percorso:

    fino a 5 kg. . . . . L. 0.45

    da 5 a 10 kg. . . . . L. 0.55

da 10 a 15 kg. . . . .	L. 0.70
da 15 a 20 kg. . . . .	L. 0.90

---

---

---

Ciascun viaggiatore ha diritto di portar seco, gratuitamente, un solo collo di bagaglio che non ecceda il peso di chilogrammi dieci ed un volume di m.  $0.50 \times 0.25 \times 0.30$ .

Coloro che portano seco bagagli eccedenti ciascuno il peso di 10 chilogrammi, dovranno, per l'intero peso di ogni bagaglio, pagare il prezzo di trasporto in base alla relativa tariffa, indicata al n. 2 del presente articolo.

Sulla base della tariffa, stabilita al n. 1 del presente articolo, si dovranno formare i prezzi di trasporto dei viaggiatori da e per i paesi e le località servite dalla linea automobilistica. La tabella di tali prezzi dovrà essere sottoposta alla preventiva approvazione dell'ufficio governativo cui è attribuita la sorveglianza sul servizio automobilistico.

Le tariffe e gli orari approvati dall'Ufficio speciale delle Ferrovie, debbono essere affissi nelle località di partenza e di arrivo. Un esemplare delle tariffe deve essere a disposizione del pubblico in ogni vettura.

## Art. 12.

### *Inizio del servizio.*

Il termine per l'attivazione del regolare servizio, decorso il quale si considera senz'altro decaduta la concessione, è fissato in 2 mesi dalla comunicazione del R. Decreto di concessione del servizio automobilistico medesimo.



## Art. 15.

*Fine della concessione.*

Oltre ai casi contemplati negli articoli 51 e 53 del Regolamento 29 luglio 1909, n. 710, e 20 del presente disciplinare, la concessione ha fine *ipso jure*, con restituzione della cauzione, qualora durante l'esercizio della linea, di cui nel presente disciplinare, venissero congiunti direttamente da ferrovie o da tramvie gli estremi della linea stessa. Nel caso che solo tratti della linea venissero congiunti da ferrovie o tramvie, il Ministero, con giudizio insindacabile, uditi i corpi consultivi, stabilirà caso per caso se ed a quali condizioni la concessione possa rimanere in vigore nei tratti rimanenti della linea.

## Art. 16.

*Determinazione del sussidio.*

Per l'impianto e l'esercizio del servizio automobilistico lo Stato assegna alla ..... concessionaria un annuo sussidio di Lire ..... per ciascuno dei chilometri ..... di linea sussidiabile, corrispondente a L. .... all'anno complessivamente.

La quota del detto sussidio da riferirsi alle spese generali è fissata in Lire ..... corrispondenti a L. .... al chilometro; la rimanente somma di Lire ..... si attribuisce alle spese di esercizio e si ragguaglia ai chilometri ..... di totale percorrenza annuale delle vetture.

## Art. 17.

*Concorsi degli Enti locali.*

Nel piano finanziario che ha servito di base alla determinazione del sussidio di cui al precedente art. 16, essendo stati considerati i contributi:

Del .....	in L. ....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....
» .....	» » .....

In complesso Lire .....

---



---

rimane stabilito che ove vengano concessi posteriori contributi dagli stessi Enti, od anche da altri Enti interessati, dovrà il sussidio governativo venire ridotto proporzionalmente, a meno che in considerazione di maggiori oneri cui i nuovi contributi locali siano eventualmente concessi, non venga diversamente stabilito dal Ministero dei Lavori Pubblici, sentito i pareri del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e del Consiglio di Stato.

Nel caso di mancato pagamento o di negata esistenza delle obbligazioni per tutti o parte dei contributi dei suddetti Enti, la ..... concessionaria assume di provvedere a proprio carico a coprire le deficienze che eventualmente risultassero, a cagione del mancato pagamento o della negata esistenza dei contributi stessi.

Art. 18.

*Decorrenza del sussidio.*

Il sussidio viene corrisposto sino alla fine della presente concessione, a decorrere dalla data stabilita nel relativo R. Decreto.

Art. 19.

*Liquidazione del sussidio.*

La rata trimestrale del sussidio, da liquidarsi a norma dell'art. 49 del regolamento, comprenderà due parti:

a) un quarto della quota annua relativa alle spese generali, cioè Lire ....., diminuito di tanti trecentosessantacinquesimi (365<sup>i</sup>) della quota stessa, cioè di L. ....) per quanti giorni d'interruzione al servizio (non dovuta a forza maggiore) si sono verificati nel trimestre;

b) un quarto della quota annua relativa alle spese di esercizio in Lire ....., deduzione fatta delle mancanze che si fossero verificate (per qualunque causa) nell'esplicazione del programma di esercizio, in ragione di Lire ..... per ogni chilometro di percorrenza corrispondente a dette mancanze.

Tutte le sospensioni, anche parziali, che comunque importino una non completa esplicazione del programma giornaliero di esercizio sulla linea e che non risultino dovute a forza maggiore, daranno luogo alla diminuzione anzidetta sulla quota del sussidio cor-

rispondente alle spese generali, oltre alla deduzione per il chilometraggio non percorso.

Però sarà in facoltà del Ministero dei Lavori Pubblici, esaminate caso per caso le ragioni che hanno indotto la ..... a sospendere parzialmente il servizio, di applicare, a suo giudizio insindacabile, le deduzioni relative alla quota di spese generali in proporzione del chilometraggio non effettuato, e cioè in ragione di L. 0. .... per ogni chilometro. Di tale facoltà non si potrà fare in alcun modo uso se, durante ciascun trimestre siano state in numero superiore a 5 le sospensioni non dovute a forza maggiore.

Le sospensioni dovute a forza maggiore, quali quelle prodotte da impedimenti al transito per inondazioni, neviccate, guasti, frana-menti, cadute di massi, dissesti alle strade percorse, saranno constatate dall'autorità di vigilanza con apposito verbale che specificherà i motivi particolari delle sospensioni stesse. Non possono mai attribuirsi a forza maggiore le sospensioni dovute a difetti o a trascurata manutenzione delle vetture.

#### Art. 20.

##### *Sospensione del sussidio*

L'Amministrazione si riserva il diritto di sospendere il pagamento di qualsiasi somma già maturata, ivi compresa la quota affe-rente alle spese generali a termini dell'articolo precedente, fino a che non cessi la causa della sospensione:

1° quando la ..... concessionaria non ottemperi, nel termine prefisso, alle disposizioni intimatele per garantire la sicu-rezza dell'esercizio;

2° quando per cause non derivanti da forza maggiore venga diminuito il numero delle corse, ridotto in tutto o in parte il per-corso della linea concessa, o in qualunque altro modo sospeso o limitato il programma d'esercizio;

3° quando l'esercizio dia luogo a ripetute e gravi irregolarità, ovvero ne sia compromessa la sicurezza;

Qualora la ..... concessionaria non ottemperi a due successive intimazioni fattele per le cause, di cui nel presente articolo, l'Amministrazione ha la facoltà insindacabile di pronunciare la decadenza della concessione, con perdita della cauzione.

#### Art. 21.

##### *Mobilitazione.*

Qualora in caso di mobilitazione l'Autorità militare requisisse le vetture adibite al servizio pubblico, il concessionario non avrà diritto alla corresponsione della quota di sussidio relativa all'esercizio, nè a quella relativa alle spese generali, nè ad alcun altro compenso od indennizzo per qualsiasi titolo, oltre quello che, per l'acquisto delle vetture, verrà corrisposto dall'Autorità militare.

#### Art. 22.

##### *Contabilità.*

La ..... concessionaria ha l'obbligo di tenere un'esatta e chiara contabilità delle entrate e delle spese d'esercizio e di sottoporla, ad ogni richiesta, al controllo dei funzionari a ciò delegati dall'Ufficio speciale delle Ferrovie.

#### Art. 23.

##### *Cauzione.*

A garanzia degli obblighi assunti la ..... concessionaria ha depositato, a titolo di cauzione definitiva, la somma di lire mille, come da polizza relativa.

## Art. 24.

*Spese di sorveglianza governativa.*

In corrispondenza delle spese a carico del Governo per la sorveglianza dell'esercizio del servizio automobilistico, la ..... concessionaria pagherà annualmente al Tesoro la somma di L. ....

## Art. 25.

*Divieto di subconcessione.*

È vietato alla ..... concessionaria di cedere la concessione del servizio automobilistico, senza l'approvazione del Ministero dei Lavori Pubblici, sotto pena di nullità.

È vietato altresì alla ..... stessa di cedere il sussidio dello Stato e il canone per il trasporto degli effetti postali, sotto pena di decadenza della concessione.

## Art. 26.

*Spese di registro e bollo.*

Le spese di bollo e quella di registrazione del presente disciplinare col solo pagamento del diritto fisso di lire una, a norma dell'art. 21 della legge 12 luglio 1908, n. 444, sono a carico della ..... concessionaria.

## Art. 27.

*Elezione di domicilio.*

Per tutti gli effetti della presente concessione, la ..... concessionaria elegge domicilio presso la R. Prefettura di .....

## Art. 28.

*Validità del presente disciplinare.*

Il presente disciplinare, mentre è fin d'ora pienamente impegnativo per la ..... concessionaria, non sarà valido ed efficace di effetti giuridici, nei riguardi dell'Amministrazione, se non dopo approvato con R. Decreto, regolarmente registrato alla Corte dei conti.

Data .....

In segno di accettazione  
(*firma della Ditta concessionaria*)