

Comitato 16 Aprile 1915



PRO - MEMORIA

pel Sig. Direttore Generale

Sejor

COSTRUZIONE DELLA FERROVIA SPOLETO-NORCIA-PIEDIRIPA

Secorre sottoporre all'approvazione del Comitato Permanente lo schema di compromesso per l'acquisto da parte dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni delle annualità di sussidio chilometrico governativo afferente alla costruzione delle ferrovie a trazione a vapore Spoleto - Norcia - Piediripa, già deliberato in massima dallo stesso Comitato.

La convenzione tra le Società Subalpina di Imprese Ferroviarie, concessionarie delle dette ferrovie, e lo Stato, fu stipulata il 31 agosto 1913; e il 31 marzo 1915 è intervenuta fra le stesse parti, convenzione suppletiva per l'elettrificazione delle dette ferrovie, convenzione che è stata approvata col R. Decreto il 2 aprile corrente. La sovvenzione annua chilometrica di L. 9.683 stabilita con la convenzione principale, rimane inalterata; però è stata attribuita, con la convenzione suppletiva, per L. 8.608 (in luogo di L. 7.746 stabilite con quella principale) alla costruzione delle ferrovie e alla fornitura del materiale mobile, e per L. 1.081 (in luogo di L. 1927) all'esercizio.

Lo schema di compromesso è stato predisposto dalle dette Società con le guide di quello già stipulato dall'Istituto con la Società medesima addì 16 settembre

15 aprile



1914, per l'acquisto delle annuità di sussidio chilometrico governativo sferente la costruzione della ferrovia Domodossola - Confine Svizzero, assunte dalla Società stessa, e sulla base delle nuove annuità sferente la costruzione mentre gli impegni dell'Istituto sono per la primitive quota di annuità di L. 7.746.

Sole varianti sono:

- 1°) all'art. 2° "l'Istituto acquisterà le sole annuità che risulteranno non scadute alla data di stipulazione dell'atto definitivo di acquisto delle annuità".
E' una aggiunta domandata dalle Opere Pie di S. Paolo, che finanzia in parte la Società, in relazione agli accordi intervenuti con la Società stessa e alle clausole del periodo di mesi 18 di tempo voluto dall'Istituto per l'acquisto delle annuità. Se l'Istituto si volesse dell'intera dilazione, verrebbe nel frattempo a scadere una annuità che così non sarebbe più compresa nell'acquisto.
- 2°) pure all'art. 2°. decorrenza dell'indicato periodo di 18 mesi non dalla liquidazione definitiva dell'annuità, come fu indicato nel compromesso per la Domodossola - Confine Svizzero, ma dalla data dell'apertura all'esercizio delle linee. Quindi non si è più parlato di liquidazione definitiva dell'annuità, ma soltanto di liquidazione provvisoria, la quale segue appena aperta la linea all'esercizio, e può divenire subito definitiva quando non vi siano contestazioni di misura. Tratt-

tassi nel caso speciale di linee di breve percorso (circa 56 chilometri); perciò la variante non presenta importanza, poiché per la brevità delle linee, ben difficilmente nasceranno contestazioni sulla liquidazione dell'annualità.

La cauzione, come all'art. 8 viene offerta in buoni del Tesoro quinquennali 4 % emissione 1914, nelle somme di L. 99.000.

I titoli offerti sembrano accettabili (come domanda la Società) anche se il loro valore nominale di lire 100, e l'importo della cauzione sarebbe esatto, poiché fu calcolato sulla base di L. 7.700.000 valore capitale dell'annualità di L. 7.746, alle quali cifre si dovrebbe limitare l'impegno dell'Istituto in conformità ai precedenti deliberati.

Se invece si stabilisse di fare l'acquisto della maggiore annualità afferente la costruzione e come sopra calcolata in L. 8.602, in tal caso il valore capitale relativo aumenterebbe a L. 8.465.000; quindi anche la cauzione dovrebbe essere aumentata in corrispondenza a L. 102.000 in cifre tonda.



Sui gravami fiscali delle concessioni di

ferrovie all'industria privata

~~Il~~ ^{Haana} ~~questo~~ ^{da} ~~avviso~~ ^{partenza} ~~intenzionale~~ ^{del} ~~fisco~~ ^{passano} ~~di~~ ~~voter~~ ~~considerare~~

reddito imponibile, a carico delle imprese concessionarie di ferrovie, il

valore capitale delle ^{annuali} ~~for~~ ~~provvisori~~ ~~accordate~~ dallo Stato ad integrazione

delle ~~for~~ ~~provvisori~~ ~~accordate~~ da enti locali e ^{la} ~~privati~~ e di redditi dell'impresa

ha mantenuto ~~in~~ ~~agitazione~~, per quasi un triennio, ^{del} ~~tappeto~~, ^{delle} ~~questioni~~, ^{la} ~~for~~ ~~provvisori~~

parlamentari più o meno ~~la~~ ~~questione~~ ~~della~~ ~~imponibilità~~ ~~delle~~ ~~for~~ ~~provvisori~~
~~gli~~ ~~enti~~ ~~locali~~ ~~imponibili~~ ~~che~~ ~~hanno~~ ~~rispetto~~ ~~alla~~ ~~for~~ ~~provvisori~~

deprezzate e delle somme che le ditte concessionarie realizzano mediante

la concessione ad istituti di credito ^{di} ~~della~~ ~~quella~~ ~~parte~~ ~~di~~ ~~for~~ ~~provvisori~~ ~~governative~~

o a ~~affrontare~~ ~~la~~ ~~costruzione~~





ISTITUTO NAZIONALE
DELLE
ASSICURAZIONI
ROMA

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

a) _____

opere di ~~previdenza~~

valore ~~in~~ all'altra

previdenza della regione

per conto ~~dei~~ ~~medesimi~~ ~~di~~ tutte

le forme di ~~istituzioni~~ previdenza alla

salvo ~~già~~ ~~del~~ ~~giurisdizione~~

b) opere di ~~previdenza~~ ~~previdenza~~

di ~~previdenza~~ ~~previdenza~~

e per tanto debbono i Capitali tutti
messaggiare ~~alla~~ tutte le parti d'India.
Il nome ~~per~~ ~~comuni~~ ~~del~~
~~di~~ ~~ingenerazioni~~
Simplificano la guerra prodotta
~~la~~ ~~una~~ ~~causa~~ ~~per~~ ~~la~~ ~~guerra~~

per ~~pubblicazione~~ di ~~effettive~~ ~~affari~~
la ~~cooperazione~~, la ~~solidità~~, la
mutualità.

b/ ~~indicare~~ ~~il~~ ~~promuovere~~ ~~lo~~ ~~studio~~
della ~~di~~ ~~tutte~~ ~~la~~ ~~forma~~ ~~d'~~ ~~assistenza~~ ~~per~~ ~~ogni~~
e ~~indicare~~ ~~l'azione~~ ~~di~~ ~~fratellanza~~
vale ~~al~~ ~~fine~~ ~~d'~~ ~~rendere~~ ~~stabile~~
~~con~~

c/ ~~al~~ ~~rendere~~ ~~stabile~~ ~~con~~ ~~accanto~~



delle vie il reddito ricavato dal
lavoro che ~~ha~~ ^{si ha} ~~costituisce~~ ^{garantisce} il
mondo

perognivo miglioramento delle
generazioni future e a tal

finisce

—

27

