

- L'aumento di prodotto lordo per chilometro sulla grande rete italiana fu nel ventennio 1890-1910 pari a l'81% del prodotto iniziale, ciò che corrisponde ad un incremento annuo del 4.02%. La misura dell'incremento annuo è proporzionalmente assai maggiore negli ultimi anni (dopo l'esercizio di Stato): nei 14 anni di esercizio privato dal 1890 al 1904 l'incremento annuo fu soltanto dell'1.71% (v. prospetto A e grafico B.)

- Pure ammesso che l'incremento annuo del 4.02% si possa assumere come incremento medio normale, per il futuro, per una ferrovia come la progettata Massa-lombarda-Imola-Castel del Rio (col che si pecca presumibilmente in eccesso), si avrebbe che il prodotto lordo di questa linea, presunto all'inizio in lire 3500 per chm., diverrebbe dopo un trentennio circa L.7700.

- Volendo paragonare la Massalombarda-Imola-Castel del Rio, anzichè con la media della rete di Stato, con altre linee di diramazione della stessa litoranea Adriatica, si potrebbe istituire il confronto con la S. Benedetto-Ascoli e la Giulianova-Teramo, seb-

le che fanno capo a città capiluogo di provin

Orbene, come risulta dal prospetto e grafi
tati, queste due linee ebbero nell'ultimo ven
nio incremento di prodotti annuo pari all'8.9
la prima, ed al 5.05%, la seconda, del prodotto
ziale.

Anche accettando come media la percentuale
sfavorevole della S. Benedetto-Ascoli, il prod
to della ferrovia Massalombarda-Castel del Ri
po il primo trentennio diventerebbe

$$3500 + \frac{8.9}{100} \times 30 \times 3500 = 12.845$$



Prodotti Lordi per chilometro

	1890		1904				1910			
	Prodotto dell'anno	Prodotto dell'anno	Aumento rispetto al 1890	Percentuale totale di aumento	Percentuale annua di aumento	Prodotto dell'anno	Aumento rispetto al 1890	Percentuale totale di aumento	Percentuale annua di aumento	
Grandi Reti (Ferrovie dello Stato)	22.232 ⁽¹⁾	27.500 ⁽³⁾	5.268	24%	1.71%	40.170 ⁽⁵⁾	17.938	81%	4.02%	
S. Benedetto - Ascoli	3.844 ⁽²⁾	5.362 ⁽⁴⁾	1.518	40%	2.85%	10.701 ⁽⁶⁾	6.857	178%	8.90%	
Giulianova - Teramo	3.846 ⁽²⁾	5.390 ⁽⁴⁾	1.544	40%	2.85%	7.944 ⁽⁶⁾	4.098	107%	5.35%	

- 1) *V. Relazione sull'esercizio e sulle costruzioni delle Strade Ferrate Italiane per gli anni 1888-1890. Vol. I Fasc. II. Pag. 19*
- 2) *V. Statistica dell'esercizio della Rete Adriatica Anno 1890. Pag. 213.*
- 3) *V. Relazione dell'Amm.^{re} delle ferrovie esercitate dallo Stato per l'anno finanziario 1910-11. Prospetto a pag. 10-11.*
- 4) *V. Statistica dell'esercizio della Rete Adriatica. Anno 1904. Pag. 15*
- 5) *V. Statistica dell'esercizio delle Ferrovie dello Stato. Parte I. Pag. 355.*
- 6) " " " " " " 341

Prodotti lordi per chilometro esercitato

