

1914 } Banif. 4.750.000 } Sogno Lucca - Aulla Lucca 8  
} Ferrar. 1.265.000 } nuova Lumbarda Castel del Rio  
5.015.000

1915 Ferrar. 1.950.000 nuova Lumbarda Castel del Rio

1916 Ferrar. 1.000.000 Rimini - Mercatino

Albano 450.000 Ponte  
Marino 400.000 Cerignola  
5.450.000

Acquisto, mediante cessione o surrogazione,  
di annualità dovute dallo Stato italiano.

In seguito alla deliberazione 18 corrente del Consiglio di Amministrazione potrebbero avviarsi, o, se già avviate, portarsi innanzi sino al loro compimento le trattative per il riscatto delle annualità relative alle seguenti opere pubbliche, \* già eseguite o di non lontana esecuzione, avendo il Governo già approvata la convenzione per la loro concessione alle Imprese interessate :

1°) ferrovia Bagni di Lucca = Castelnuovo di Garfagnana ed Aulla = Monzone della ferrovia Aulla = Lucca, già costruita ed aperta al pubblico ad opera della Ditta Parisi, residente a Roma.

Trattasi del riscatto di 70 annualità di Lire 474.347,77, ciascuna, il cui valore, sulla base del 5,25 %, come saggio dell'interesse, è approssimativamente di lire 8.784.000.

Non è possibile, allo stato degli atti, un calcolo preciso, non risultando se l'annualità sia posticipata o anticipata e se pagabile in una o più rate e quale sia la data di versamento da parte dello Stato : ad ogni modo di poco potrà differire.

Il riscatto potrebbe farsi senza indugio. Poiché, per altro, per le deliberazioni del Consiglio, per il 1913 dovrebbe impiegarsi nelle operazioni onde trattasi soltanto una somma tra  $\text{€}$  4 milioni e 4 milioni e mezzo, il riscatto dovrebbe limitarsi al 50 % della somma corrispondente alle 70 annualità sovraccennate, e cioè, secondo i calcoli

dell'ufficio autoriale , a lire 4.392.000 circa, per cui potrebbe anche, occorrendo, tenersi conto della ~~scadenza~~ scadenza di alcuni buoni del Tesoro ordinari , e precisamente :

21 corrente	N° 1	L.	1.500.000
id	id	N° 1	" 900.000
1° agosto	<u>N° 1</u>	"	<u>1.200.000</u>
	N° 3	L.	3.600.000

Il riscatto potrebbe estendersi a tutte le 70 annualità ove fosse invocato e ottenuto, come fu accennato in Consiglio, l'intervento nella ~~operazione~~ *operazione* della Cassa Nazionale di Previdenza, la quale potrebbe concorrere per la metà della somma occorrente.

Potrebbe anche l'Istituto provveder*vi* da solo qualora la Ditta Parisi per la differenza di 4.392.000 credesse di attendere il 1914 e le disponibilità relative fossero di tale entità da consentire <sup>come sembra</sup> che a questa forma di impiego, tenute presenti altre domande per cui potrebbero frattanto venire a maturazione gli atti e pratiche relative, si assegnassero circa 5 milioni e mezzo ;

2°) ferrovia secondaria a scartamento ridotto Rimini = Mercatino di Talamello, ad opera della Società Anonima "Tranvie e Ferrovie Padane", con sede a Milano .

Trattasi di cinquanta annualità afferenti due tronchi , per il primo dei quali si prevede che il riscatto delle corrispondenti annualità di L. 57.267 , ciascuna, debba effettuarsi il ~~30 giugno~~ <sup>30 giugno</sup> 1914 , e, per il secondo , con le annualità di lire 79.834 , ciascuna, il ~~30 giugno~~ <sup>30 giugno</sup> 1915 .

Per le ragioni esposte , nemmeno in questo caso è possibile un calcolo preciso.

Approssimativamente, si valuta a Lire 1.000.000 la somma all'uopo occorrente per il ~~1914~~<sup>30 giugno</sup> 1914 e a 1.400.000 quella per il ~~1915~~<sup>30 giugno</sup> 1915.

La convenzione con lo Stato per la concessione della costruzione e dell'esercizio della ferrovia che ne forma l'oggetto è già stata approvata con R. Decreto 26 gennaio 1913 (Gazzetta Ufficiale del 10 marzo) , e pertanto potrebbero subito riprendersi e condursi a termine le trattative con i rappresentanti la Società.

Le altre domande per le quali potranno avviarsi le trattative soltanto quando saranno forniti i documenti necessari per la chiara e dettagliata dimostrazione degli impegni assunti dallo Stato, subordinatamente alla esecuzione dei lavori, sono :

a) Società Italiana "Ferrovie Anonima Costruzioni ed Esercizi" di Milano per la costruzione e l'esercizio della linea ferroviaria e secondaria a scartamento normale da Massa Lombarada ad Imola ed a Castel del Rio, di cui si attende il Decreto di concessione, per

L.1.265.000 nel 1914

e " 1.988.000 nel 1915 ;

b) Società Anonima "Ferrovie Salentine", concessionaria giusta atto 14 settembre 1911, approvato con R. Decreto 3 marzo 1912, n. 493, della costruzione ed esercizio della linea Casarano-Gallipoli, per

L.1.200.000 nel 1915.

c) Municipio di Partici per la sistemazione del porto di Granatello , per

L. 450.000 nel 1916 ;

d) Impresa Monò per la costruzione della ferrovia Cirgungarganica .

La sovvenzione di complessive lire 40.000.000 sarebbe accordata per metà dalla Cassa Nazionale di Previdenza e per metà dall'Istituto Nazionale, il quale dovrebbe provvedere per i suoi 20 *milioni* nel modo seguente :

4.000.000 nel 1916

4.000.000 nel 1917

4.000.000 nel 1918

4.000.000 nel 1919

e 4.000.000 nel 1920

giugno 1913

*Premi di impiego*

*dal 1913 al 1920*

*(Barini Ferrarini) prime due operazioni*

<i>Avanzamento generale</i>		<i>Barini Ferrarini</i>	
1913	L. 4.392.000	Barini 1913	L. 4.392.000
1914	5.657.000	Barini 1914	" 4.392.000
1915	5.064.000	Ferrari 1915	" 1.006.000
1916	5.853.000	Ferrari 1916	" 1.403.000
1917	4.000.000		<u>11.193.000</u>
1918	4.000.000		<i>altre operazioni</i>
1919	4.000.000	Inola-Castel de Rio 1914	L. 1.265.000
1920	4.000.000	Inola-Castel de Rio e Casarano Valligò 1915	" 4.058.000
		Monast di Cortina 1916	" 4.450.000
		Monast 1917	" 4.000.000
		Monast 1918	" 4.000.000
		Monast 1919	" 4.000.000
		Monast 1920	" 4.000.000

