

Aggiungendo ~~w~~ tale cifra all'ammontare dei lavori si ha un importo complessivo di £. 7.227.547,89, cifra che deve servire di base per la definizione dei rapporti fra l'A.G.I.P. e l'I.N.A.-

Rapportando tale costo totale al volume complessivo dell'edificio risulta un costo unitario di £. 57 a mc. che viene a ridursi a £. 35,50 a mc. ove non si considerino gli impianti speciali di cui l'autorimessa è dotata, le spese generali e le fondazioni la cui spesa dipende dalla natura del sottosuolo.

La Commissione di Collaudo nella sua elaborata relazione, considerate le caratteristiche intrinseche ed estrinseche dell'edificio conclude che la cifra di £. 57 a mc. "può ritenersi al di sotto del normale e dimostra che la stazione appaltante ha cercato di perseguire ogni possibile economia senza danno della statica e della buona riuscita del lavoro"

Tanto più appare modesta tale cifra quando si tenga presente che per la natura infida del sottosuolo di Venezia, si rese necessario infiggere per le fondazioni circa 35 Km. di pali di cemento armato opportunamente collegati da travate anch'esse di cemento armato.

In corso di esecuzione le varie imprese avanzarono domande di maggiori compensi per complessive £. 312.393,80; la Commissione di collaudo nella sua relazione riservata propone di accogliere parte di tali richieste, limitandone l'importo a £. 36.500.

La Commissione stessa apportò riduzioni all'ammontare dei lavori contabilizzati per complessive £. 186.349,98.

Di tale aumento e riduzioni, ne è già tenuto conto nella determinazione del costo complessivo.

Allo stato attuale degli atti il Direttore Generale chiede che ~~w~~l'On. Consiglio di Amministrazione voglia:

1°) Approvare la spesa complessiva di £. 7.227.547,89 determina

