

re delle accessioni.

Le spiegazioni date dall'Ente che ha chiesto il mutuo, mentre possono costituire una seria base di fatto agli effetti sostanziali della garanzia, non eliminano l'ostacolo formale determinato dalla precisa disposizione della legge regolatrice dell'Istituto, che stabilisce che i mutui ipotecari debbono essere garantiti da iscrizione di 1<sup>a</sup> ipoteca.

Quanto sopra sottopone, comunque, al Comitato e al Consiglio per le decisioni che riterranno del caso.

Il Comitato delibera di trasmettere al Consiglio con avviso favorevole la suddetta proposta.

° ° °

d) SCONTO DI ANNUALITA' STATALI ALLA SOCIETA' ITALIANA PER LE STRADE FERRATE DEL MEDITERRANEO -

Il Direttore Generale riferisce che i Ministeri delle Comunicazioni e delle Finanze hanno invitato la Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo a procedere, anche gradualmente, alla capitalizzazione delle sovvenzioni governative attualmente disponibili attribuite alla Società stessa in base alla convenzione 10 luglio 1926, relative alla costruzione delle ferrovie Calabro-Lucane.

Per aderire a tale invito la Società ha chiesto se e per quale importo l'Istituto è disposto a scontare le annualità di sovvenzione attualmente disponibili, durature tutte fino al 1985. Trattasi nel complesso di 18 serie di annualità relative a 18 tronchi ferroviari. Le 18 sovvenzioni annue ascendono complessivamente ad oltre L.20.000.000 ed il valore attuale al tasso del 6% delle annualità ancora a scadere relative a tutte le 18 serie ammonta ad oltre L.323.000.000.-

Il Direttore Generale sottopone la richiesta della Società