

Il Comitato delibera di trasmettere al Consiglio con avviso favorevole la suddetta richiesta.-

o ° o

g) ACQUISTO DI UN BLOCCO DI "CERTIFICATI DI CREDITO PER IL FINANZIAMENTO DI OPERE DI BONIFICA INTEGRALE" E DELL'AUTOSTRADA TORINO-MILANO, EMESSI DAL TESORO DELLO STATO -

Il Direttore Generale riferisce che, come è noto, il R.D.L. 19 dicembre 1936 n.2370, al fine di facilitare il realizzo ed il collocamento dei crediti per annualità di contributo statale per opere di bonifica integrale, ha autorizzato il Tesoro ad emettere, in corrispondenza dell'importo capitale delle annualità ad esso cedute, speciali titoli di credito, nominativi, denominati "Certificati di credito per il finanziamento di opere di bonifica integrale", ammortizzabili in 30 anni e fruttanti l'annuo interesse del 5%, esente da ogni imposta presente e futura e pagabile a rate semestrali posticipate al 1° gennaio e al 1° luglio di ogni anno.-

I titoli anzidetti sono equiparati, a tutti gli effetti, ai titoli di debito pubblico e fruiscono delle garanzie e dei privilegi e benefici concessi in via generale alle rendite di debito pubblico/-

Con decreto del Capo del Governo del 7 dicembre 1937 pubblicato nella G.U. n.13 del 18/1/1938, le norme di cui al R.D.L. 19/12/1936 n. 2370 sono estese al finanziamento delle opere di costruzione delle autostrade.-

L'Istituto che, giusta l'art. 4 del predetto R.D.Legge è autorizzato, anche in deroga a disposizioni legislative e statutarie, ad assumere i titoli considerati nel decreto stesso, concorse al collocamento dei primi due blocchi di certificati, emessi dal Ministero delle Finanze, acquistandone per 178 milioni, in base alle deliberazioni del Consiglio di Amministrazione del 13 ottobre 1938, 25 gennaio 1939 e 25 ottobre 1939, mentre i residui 236 milioni vennero acquistati dall'Istituto nazionale fascista della previdenza sociale.-

L'Eccellenza il Ministro delle Finanze si è ora rivolto all'Istituto perchè voglia assorbire una quota parte del nuovo blocco di certi