

pochi anni.

Dato quanto sopra, perchè al Comune possa derivare qualche beneficio dall'operazione di prolungamento il Direttore Generale propone che solamente per il suddetto mutuo di L.15.000.000 sia consentito l'ammortamento in anni 45 dal 1 gennaio 1941, anzichè in anni 35 come in precedenza deliberato, fermo rimanendo l'aumento del saggio dal 5,50% al 6%.

3°) Con contratto 13 agosto 1934, l'Istituto concesse al COMUNE DI TERRACINA un mutuo di L.3.000.000 alle seguenti condizioni:

- a) saggio d'interesse 5,50%;
- b) durata dell'ammortamento anni 25, con inizio dal 1-1-1935.

Il Comune mutuatario ha ora chiesto che l'Istituto consenta il prolungamento del suddetto mutuo ad anni 35 dal 1-1-1941.

Il Direttore Generale sottopone la richiesta del Comune di Terracina al Comitato e al Consiglio per le deliberazioni di loro competenza, e perchè, in caso di accoglimento, vogliano stabilire le condizioni dell'operazione, che potrebbero essere quelle adottate per operazioni del genere, e cioè: ammortamento in anni 40 dall'origine, aumento del tasso d'interesse dal 5,50% al 6%

Il Comitato delibera di trasmettere al Consiglio con avviso favorevole le suddette richieste.

o o o

d) MUTUO IPOTECARIO ALL'ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI -

Il Direttore Generale riferisce che l'Istituto Nazionale Trasporti nel 1934 stipulò con l'I.N.A. una assicurazione collettiva a favore del proprio personale, per il trattamento di quiescenza.

Attualmente la consistenza della collettiva è la seguente:

