

tivamente a fine dei mesi di giugno, luglio, agosto, settembre, ottobre e novembre 1939, e cioè per il complessivo ammontare di L.277.575, a garanzia degli interessi dovuti dalla Società stessa all'Istituto dal 15 dicembre 1937 al 15 dicembre 1938 calcolati, conformemente alla precedente moratoria, nella eccezionale misura del 3% annuo.-

Delle sei cambiali, come sopra rilasciate all'Istituto per l'anno 1939, sono state pagate quelle scadute il 30 giugno-31 luglio-31 agosto-30 settembre, mentre sono rimaste insolute quelle scadute il 31 ottobre e 30 novembre 1939.-

La Società Subalpina che ha in corso di esame presso i competenti Ministeri delle Finanze e delle Comunicazioni, le richieste fatte nello scorso anno per una sistemazione generale della Società, ad evitare che in attesa delle decisioni ministeriali, si verifici il temuto stato fallimentare dell'Azienda, ha pregato l'Istituto di voler consentire:

1°) l'ulteriore proroga, al 31 marzo c.a., dei due effetti di lire 46.262.50 ciascuno, di cui il primo scaduto il 31 ottobre u.s. ed il secondo il 30 novembre s.a., la Società si propone di effettuare il pagamento anche prima di tale data ove il Ministero liquidi i mandati di pagamento relativi alla sovvenzione di esercizio della ferrovia Domodossola-Confine Svizzero.

2°) che fin da ora le si assicuri il libero incasso delle quote di sovvenzione di esercizio della Navigazione e delle Ferrovie gestite dalla Società stessa, maturande nel corrente anno, contro rimessa all'Istituto di n.6 cambiali di L.46.262,50 ciascuna, scadenti rispettivamente a fine dei mesi di giugno, luglio, agosto, settembre, ottobre e novembre 1940 e cioè per il complessivo ammontare di L.277.575, corrispondente agli interessi dovuti dalla Società all'Istituto dal 15 dicembre 1938 al 15 dicembre 1939, interessi calcolati, sempre in base alla precedente moratoria, nella eccezionale misura del 3% annuo.

