

progetto di tariffa e la estensione di una relazione illustrativa dei criteri che hanno informato le sue conclusioni.

Queste, in seguito ad esame da parte degli Organi dell'Istituto, possono essere approvate.

Il Direttore Generale propone perciò che venga senz'altro dato inizio agli atti necessari alla sollecita attuazione della iniziativa, richiedendo al Ministero delle Corporazioni l'autorizzazione necessaria, mentre si predisporrà l'organizzazione amministrativa e sanitaria della nuova forma assicurativa.

Il Comitato prende atto della comunicazione, compiacendosi per le conclusioni della Commissione ed autorizza gli atti necessari all'esercizio dell'assicurazione studiata dalla Commissione stessa.

=====

V - PARTECIPAZIONE DELL'ISTITUTO NELLA RIASSICURAZIONE DELLE FLOTTE NAZIONALI PER PASSEGGETI CONTRO I RISCHI MARITTIMI PER L'ANNO 1940 -

Il Direttore Generale riferisce che con provvedimento in corso verranno approvate le modificazioni apportate alla ripartizione delle sicurà contro il rischio marittimo ordinario delle grandi flotte per passeggeri, nella copertura delle quali sono stati chiamati ad intervenire anche gli assicuratori degli altri rami. (V. allegato in ~~atti~~ atti).-

Secondo la nuova ripartizione la quota proporzionale di L.6 milioni inizialmente attribuita all'Istituto come massimale per ogni nave verrà ridotta a L.4.3000.000.-

Inoltre l'Istituto limiterà la propria partecipazione nella assicurazione delle 20 navi di maggior tonnellaggio indicate nel prospetto allegato in atti, anzichè estenderla a tutto il naviglio assicurato.

