

con l'intesa che il riparto fra le due Compagnie non dovrà risultare nella polizza originale (dette norme varranno anche per il Dodecannesco);

d) - per il ramo aeronautico, dalla convenzione stipulata fra le due Società in data 18 febbraio 1932 (allegato IV).-

9°) Tutte le controversie che potessero sorgere circa l'interpretazione o l'applicazione delle presenti norme, sono sottoposte al giudizio del Presidente o per esso del Direttore Generale dell'I.N.A.-

Il Comitato riconosce che le norme sopraindicate sono conformi all'interesse comune dell'Istituto e delle due Compagnie collegate, e delibera di trasmetterle al Consiglio per l'approvazione.-

=====

III - NUOVA ORGANIZZAZIONE DELL'ISTITUTO NELL'AFRICA ORIENTALE ITALIANA -

Il Direttore Generale fa presente che l'attuale organizzazione dell'Istituto in A.O.I. si basa sulle Agenzie Generali di Asmara e di Mogadiscio, concesse in regime di appalto rispettivamente al Rag. Filippo Giorgi nel luglio 1933, e al Dr. Carlo Serafini nel dicembre 1927, e sulla reggenza di Addis Abeba affidata in gestione semi-economica all'Avv. Attilio Gizzio.-

Istituita con deliberazione dell'On. Consiglio di Amministrazione in data 16 giugno 1936, la Reggenza di Addis Abeba comprende, oltre il territorio dipendente dal Governatorato di Addis Abeba, tutti i territori dell'Etiopia, esclusi quelli assegnati alle esistenti Agenzie Generali di Asmara e di Mogadiscio, e da essa dipendono le sub-reggenze di Dessiè per il Governatorato dell'Amara e

