

~~per~~ altre Società concessionarie di pubblici trasporti, si renda acquirente del materiale rotabile, oppure proceda alla revisione dei piani finanziari di costruzione delle Ferrovie concesse, tenendo conto che per coprire i maggiori costi la Società dovette a suo tempo ricorrere al prestito obbligazionario concesso da questo Istituto.-

Le maggiori annualità governative, che eventualmente fossero in tal modo attribuite alla Società e le quote di sovvenzione di esercizio, da rendersi scontabili ai sensi del R.D.L. 26 agosto 1937 n.1668, potrebbero essere acquistate dall'Istituto, che incamererebbe il relativo prezzo in restituzione del residuo suo credito.-

Intanto si è dovuto tenere presente la situazione critica attuale della Società, e l'assoluta necessità, onde evitare l'arresto della vita della stessa, di renderle possibile il libero incasso delle sovvenzioni d'esercizio relative all'anno 1936-37 delle Ferrovie Spoleto-Norcia e Domodossola-Confine Svizzero, sovvenzioni ammontanti complessivamente a circa £. 420.000, di cui quella relativa alla Ferrovia Spoleto-Norcia, ridotta per quest'anno a £. 200 mila circa, era già esigibile fin dai primi giorni del corrente mese di Dicembre.-

Tenuto conto che l'ostacolare tale libera esazione avrebbe potuto, allo stato delle cose, precipitare gli eventi e rendere vano ogni ulteriore tentativo di salvataggio della Società, con ripercussioni forse gravissime anche per il credito dell'Istituto, il Direttore Generale ha ritenuto necessario consentire, in data 7 dicembre corrente, l'incasso, da parte della Società stessa, della suddetta quota di sovvenzione già esigibile, riservandosi di ottenere dallo On. Consiglio la ratifica del provvedimento d'urgenza, così adottato, e l'autorizzazione per quanto riguarda la rimanente quota di

