

e per rimborso 168 obbligazioni sorteggiate  
in tale anno . . . . . £. 542.625.-

b) Per quote di ammortamento delle rate  
moratorie nel quadriennio 1930-1934 . . . . . " 38.702,56

Dovrebbe inoltre regolare l'ammortamento delle quote interes-  
si maturate nel 1935 e moratorie (£. 185.050), nonchè il rimbor-  
so delle obbligazioni scadute nel 1935 (£. 80.000).-

Le partite suddette dovrebbero essere conguagliate con gli  
interessi e con gli interessi di mora.-

La Società richiede ora che anche per il 1936 resti sospeso  
il rimborso delle obbligazioni sorteggiate, e che venga limitato  
al 3% il tasso d'interesse sul residuo capitale.- Le obbligazioni  
non rimborsate (scadute e non scadute) ascendono oggi a 18.505,  
cosicchè per interesse 3% la Società dovrebbe £. 277.575.-

Detta somma verrebbe, giusta proposta della Società, pagata:

1°) quanto a £. 200.000 con il ricavato della maggior somma  
(420.000 circa) delle sovvenzioni di esercizio delle ferrovie Spo-  
leto-Norcia e Domodossola-Confinè Svizzero, restando così la dif-  
ferenza pari a £. 220.000 circa a disposizione della Società stes-  
sa;

2°) in quanto a £. 77.000 mediante rilascio di quattro cambia-  
li scadenti nel 1937 in data da concordarsi.-

Per quanto le suddette proposte non siano soddisfacenti, pure  
il Direttore Generale pensa che esse rappresentino quanto oggi è  
possibile ottenere di meglio dalla Società.-

Il Comitato esprime parere favorevole per l'accoglimento del-  
le suddette proposte; si dovrà però avvertire la Società che le cam-  
biali saranno senz'altro scontate presso banche.-

o ° o

