



eventualmente, di una successione
 ta di ₱ 50.000= per il 1960, epoca in
 cui si concluderà l'attività dell'at-
 tuale Consorzio promotore e subse-
 trerà l'ente di diritto pubblico,
 chiamato a costruire l'aeroporto
 ed a gestirlo -

Ciò premesso, in consi-
 derazione che l'Istituto aderì nel
 1952 ad analoga iniziativa riguar-
 dante la costruzione dell'aeropor-
 to di Trieste sottoscrivendo una
 quota di ₱ 50.000= cui fece segui-
 to l'erogazione di contributi di
 ₱ 25.000= annue (dal 1952 al 1954),
 il Presidente propone al Comita-
 to Permanente di voler autorizza-
 re anche questa adesione sotto
 forma però di contributo "una
 tantum" di ₱ 100.000= (centomila),
 a valere sugli stanziamenti di
 cui al Tit. III - Cap. I - Art. 1 "Mar-
 ginali e Contributi" dello Stato di
 previsione delle spese per l'eser-
 cizio corrente.