

b) l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato consenta che l'I. M. G. mantenga in linea definitiva le aperture esistenti sul fronte del suo fabbricato contiguo alla striscia di terreno di cui sopra e l'I. M. G. peraltro sollevi l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato da ogni responsabilità per danni di qualunque genere che comunque possano derivare in ogni tempo, in dipendenza dell'esercizio ferroviario, alla detta sua costruzione, alle cose in essa contenute ed alle persone;

c) l'I. M. G. riconosca che il muro di sostegno posto a margine della suddetta striscia di terreno è di esclusiva proprietà delle Ferrovie dello Stato, sollevando l'Amministrazione stessa da danni o molestie per pretese su detto muro da parte di terzi ed obbligandosi a provvedere in futuro alla manutenzione ordinaria e straordinaria del muro di cui trattasi;

2) - di autorizzare il Direttore Generale e, in caso di sua assenza o impedimento, il Vice Direttore Generale, a firmare e stipulare i relativi atti, nonché a fare quanto necessario per l'attuazione della presente deliberazione, conferendo ad essi i seguenti poteri: