

definire la questione, ha espresso parere favorevole alla stipula della convenzione con le varianti al testo a suo tempo concordato, comunicato ora dall'Amministrazione delle F.F. S.S.

La C. C. I. ha peraltro suggerito di accordarsi con le F.F. S.S. perché la manutenzione straordinaria del muro sopra accennato avvenga, se possibile, non per accettazione - da parte dell'I. T. A. - delle necessità di lavori, ma su tempestiva segnalazione delle F.F. S.S. stesse.

Al riguardo del distacco prescritto per le costruzioni del Regolamento Edilizio di Roma, si osserva che, pur non potendo l'Amministrazione delle F.F. S.S. costituire servitù sulla striscia di terreno di sua proprietà adiacente allo stradello da cedere all'Istituto, sta di fatto che:

- a) - su detta striscia di terreno sono collocati i binari della linea Roma - Pisa ed è quindi consequenziale che la stessa rimarrà ineditata;
- b) - l'Amministrazione delle F.F. S.S. darà contrattualmente il suo benestare alla apertura delle luci a prospetto dell'edificio I. T. A., confermando così, in via indiretta, che sulla striscia di cui alla precedente lettera a) non sarà mai costruito.