

- dante causa dell'Istituto - inizio trattative con l'Amministrazione delle F.F. S.S., trattative che in seguito furono riprese e continuate in proprio dall'Istituto, per ottenere dalla predetta Amministrazione

- la cessione di uno stradello lungo il confine della proprietà I.T.G.;

- la costituzione di una servitù non edificatoria su ulteriore striscia di terreno delle F.F. S.S., al di là dello stradello,

cosicché, sommando l'originario distacco di ml. 1,50, la lunghezza dello stradello e la striscia da gravarsi di servitù, venisse a costituirsi il distacco complessivo di ml. 19,44, corrispondente alla intera distanza da osservarsi tra costruzione e costruzione.

Il Consiglio di Amministrazione, nell'adunanza del 21 maggio 1953, su parere favorevole dell'allora Commissione Tecnica Consultiva Immobiliare, autorizzò la stipula di una convenzione per la regolamentazione di quanto sopra, previo versamento alle F.F. S.S. dell'importo di Lire 4.000.000 (lire quattro milioni).

Senonché la stipula di detta convenzione è rimasta finora in sospeso, perché - nonostante