



la concessione di un mutuo di £ 4 miliardi a favore dell'Ente Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A. N. A. S.).

Per quanto riguarda la garanzia dell'operazione il Consiglio ha stabilito che essa sia costituita - come praticato in occasione di analogo finanziamento concesso all'A. N. A. S. nel 1929 - dall'intervento del Ministero dei Lavori Pubblici, per l'assunzione dell'impegno, da parte dello Stato, di provvedere, a semplice richiesta dell'Istituto, al soddisfacimento di quanto questo con possa conseguire alle singole scadenze delle rate di ammortamento, rate che, ai sensi della legge 21 maggio 1955, n. 463, dovranno essere iscritte dall'A. N. A. S. nei propri stati di previsione di spesa e specificatamente vincolate a favore dell'Istituto mutuante.

L'A. N. A. S., alla quale sono state comunicate le condizioni dell'operazione, nell'accettare il tasso stabilito dal Consiglio di amministrazione nella misura dello 8% fisso per un ammortamento in anni 15, ha replicato prospettando l'im-