

L' impianto è entrato in esercizio con un gruppo turbo-alternatore nel maggio 1956, col secondo nell' agosto 1956 ed in fine col terzo ed ultimo gruppo nel gennaio 1957.

Il costo dell' impianto di S. Floriano - ultimate le finiture in corso di esecuzione e le opere accessorie - ascenderà a circa £ 15.200.000.000.-

La spesa di costruzione dell' impianto è stata fronteggiata per 5 miliardi con il capitale sociale, per £ 5 miliardi col ricavato di due mutui ipotecari già concessi ed erogati dall' Istituto Mobiliare Italiano (I.M.I.), con £ 2.700.000.000 con mezzi propri della Società fra i quali il contributo dello Stato alla costruzione del serbatoio di Stramentizzo per £ 1 miliardo e 200 milioni e le attività degli esercizi riguardanti il 2° semestre 1956 ed il 1° semestre 1957. Per la differenza pari a £ 1 miliardo e 500 milioni, la Società dovrà intendere contrarre con l' Istituto un mutuo ammortizzabile in anni 5 e sarebbe disposta ad accettare il tasso di interesse dell' 8,50% annuo con pagamento della rata annua in quote biestrali non scritte, salvo il riconoscimento della facoltà dell' anticipata estinzione del finanziamento, totale o parziale (in questo caso per somma non inferiore a £ 100 milioni) con preavviso di 3 mesi e versando a titolo di penale una commissione dell' 1% della quota da rimborsare.

Il finanziamento dovrebbe essere erogato in due quote di lire 450 milioni ciascuna erogabili alla distanza di 4 mesi una dall' altra e con ammortamento quinquennale per ogni quota.