

In caso di favorevole decisione, l'importo dell'ulteriore partecipazione al capitale dell'A. G. I. P. sarebbe imputato alla somma di L. 2 miliardi, di cui allo stanziamento approvato dal Consiglio di amministrazione del 23 gennaio 1954, per partecipazioni a Società ed Enti:

Ove il Comitato ed il Consiglio concordino, si potrà anche stipulare un accordo con l'E.N.I. che, nella persona del suo Presidente ing. Mattei, ha di già espresso il suo gradimento di massima in questo senso affinché, qualora in seguito l'Y.N.A. intendesse per le sue esigenze di carattere patrimoniale mobilitare l'assunta maggiore partecipazione, l'E.N.I. se ne renderebbe cessionario al prezzo pagato dall'Y.N.A. ed a quel maggior prezzo da concordarsi fra le parti: ciò allo scopo di lasciare le partecipazioni all'A. G. I. P. tutte in mano ad Enti pubblici, come è attualmente, non potendosi ovviamente pensare ad un collocamento delle azioni sul mercato, come è invece possibile per altre partecipazioni del genere (ENSI D&R, Cartiere Italiani, S.E.L.E., fra le maggiori).

Il Direttore generale, vista la stessa relazione del Servizio Patrimoniale, sottopone quanto in essa contenuto al preventivo esame del Comitato permanente.

Il Comitato esprime parere favorevole ed invia al Consiglio.

C: Finanziamento di L. 4 miliardi a favore della Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A. N. A. S.) =

con la legge 21 maggio 1955, n. 463, concernenti provvedimenti