



Lo stanziamento di  $\text{L. } 9$  miliardi per operazioni di carattere particolare e che riguarderebbe, in linea di massima, finanziamenti di eccezionale importanza per opere pubbliche di grandi comuni, per le opere di riforma fondiaria, per le opere stradali programmate dall' F. N. F. S., e per le opere di costruzione di taluni grandi aeroporti, assorbirebbe il precedente stanziamento di  $\text{L. } 7$  miliardi autorizzato nel maggio 1955 per finanziamenti di particolare interesse ed ancora non utilizzato per lire  $4,4$  miliardi circa -

Resterebbero invece in vigore gli stanziamenti eccezionali autorizzati nell'aprile 1956 per l'edilizia scolastica e popolare, con particolare riferimento al Mezzogiorno, oggi residuati rispettivamente a  $\text{L. } 7,5$  miliardi ed a  $\text{L. } 5,9$  miliardi -

La situazione generale sarebbe riesaminata alla fine del primo semestre, per eventuali rettifiche degli stanziamenti approvati, in relazione alla destinazione ed all'ammontare degli stessi -

Delega al Comitato permanente

In analogia a quanto stabilito con