

stradale "continua ad avere notevoli ed inte-
 ressanti sviluppi - Mentre la Commissione Tra-
 sporti della Camera dei Deputati ha espresso
 apprezzamento in linea di massima favore-
 vole al progetto Federaro sulla istituzione
 di un "Fondo di garanzia" per le vittime del-
 la strada, sono proseguiti gli studi sulla
 obbligatorietà dell'assicurazione responsa-
 bilità civile automobili. Questa seconda so-
 luzione del problema è quella che raccoglie,
 ormai, le preferenze degli ambienti industria-
 li interessati e il favore della pubblica opi-
 nione anche in considerazione della cattiva prova
 che il sistema del "Fondo" ha dato in Francia.
 Il Ministero dell'Industria ha messo a punto
 uno schema di progetto di assicurazione ob-
 bligatoria sul quale si è puntualizzata l'atten-
 zione degli studiosi; l'arrivo del problema alla
 sua concreta risoluzione ha intensificato i con-
 tatti tra l'I.N.A. e le Compagnie di assicurazione
 private per cercare di concordare le formule at-
 traverso le quali sia permesso all'I.N.A. me-
 desimo di esercitare le funzioni che gli spett-
 ano nel campo del coordinamento di attivi-
 tà che così profondamente interessano il me-