

ramento, a decorrere dal 1° ottobre 1954.

Tale trattamento dovrebbe consistere nel procurargli tessere di autorizzazione ferroviaria per il numero strettamente occorrente, dalla data 1° ottobre 1954 alla data del verbale di ultimazione lavori.

Rimborsargli le trasferte sulla base di  $\text{L. } 4.500 / 5.000$  al giorno.

Il Direttore generale, vista la stessa relazione della Direzione tecnica immobiliare;

vista la delibera del Consiglio di amministrazione in data 20 marzo 1952 (n. 11 del prospetto allegato alla delibera stessa), propone al Comitato permanente:

- di approvare l'adeguamento del compenso all'arch. Broggi per la sua prestazione di progettista-sorvegliante dell'immobile in Palermo di  $\text{L. } 7.308.000$  a  $\text{L. } 10.048.500$ ;
- di corrispondergli l'ulteriore compenso di  $\text{L. } 1.000.000$ , come dal comma B) della su estesa relazione;
- di provvedere l'architetto stesso delle carte ferroviarie e corrispondergli a titolo di rimborso spese trasferte l'importo di lire