



27

Lully

ficienza dei mezzi di trasporto, il personale ha prestato regolarmente servizio.

La Commissione interna richiese nella mattinata dello stesso giorno che si effettuasse l'orario continuato: il Servizio Personale si oppose alla richiesta, comunicando che i singoli casi di ritardo sarebbero stati esaminati ai fini di una eventuale giustificazione. Nella tarda mattinata il sindacato Autonomo dei Lavoratori Gruppo S.M.A. deliberò di aderire allo sciopero per il pomeriggio.

Il Servizio Personale, venuto a conoscenza di tale decisione, oltre a disporre un più accurato e rapido controllo delle presenze, predispose adeguate misure di sicurezza al fine di evitare che fosse impedito ai dipendenti di recarsi al lavoro. Fu così possibile garantire anche per il pomeriggio il normale afflusso del personale negli uffici.

Nella giornata del 30 marzo c. a. sono risultati assenti ingiustificati i seguenti impiegati:

per l'intera giornata: