

L. 139

su quest'ultima ala per cinque piani; la massima parte della nuova costruzione è adibita a saloni e boxes e la restante quota (al piano terreno e al 1° piano) a uffici per l'Ispettorato compartimentale della Motorizzazione Civile, tutto a norma delle condizioni stabilite nella convenzione.

La struttura portante della nuova costruzione è con gabbia in cemento armato, solai in soletta di cemento armato, pannellatura in laterizi; gli infissi sono in profilati di ferro.

I locali sono stati corredati da impianto di riscaldamento nei saloni e da impianto di riscaldamento e ventilazione negli uffici della motorizzazione.

La nuova ala è servita dalle rampe di salita e discesa delle macchine e della scala che servivano già la parte preesistente.

Il volume totale della nuova costruzione è di mc. 66.562 e sommata ai mc. 121.026 della preesistente, porta il volume totale dell'edificio a mc. 187.588.

Lavori nella costruzione preesistente - In sede di esecuzione dei lavori per la nuova