



sione a riassicurazioni Sud-americane e di altre nuove zone in futuro, appena le disponibilità di valuta lo consentiranno.

d). Inizio del lavoro di assicurazioni trasporti marittimi (carichi) in dollari, con pagamento di sinistri a destino, con riassicurazione al 90% da parte della "Rhode Island", con commissione a nostro favore del 30%. Lavoro di grandissime possibilità e di assoluta tranquillità secondo il meccanismo predisposto.

Per l'attuazione di tale complesso e promettente programma, nel clima di cordiale collaborazione ed intesa, che ne consenta il migliore andamento ed il progressivo sviluppo, con un interessamento anche finanziario americano, che diverrà sempre più vasto, è stato ritenuto utile accettare le seguenti condizioni di sindacato delle azioni:

1°). Allargamento del Consiglio di Amministrazione della "Finmeter", in modo da consentire che rientrino tre esponenti del gruppo americano.

2°). Impiego del gruppo I.N.A. e del gruppo americano di conservare per dieci anni le azioni ora rispettivamente possedute e garan-