

Qale operazione di sconto importerebbe per lo Istituto una erogazione di circa L. 300.000.

L' Istituto ha già avuto rapporti con la suddetta Società, avendo scontato le sovvenzioni alla Società stessa liquidate con i certificati N. 1, 2, 3, 4, 5 e 6 (1° gruppo di opere) relativi alla stessa Ferrovia Bribano-Agordo.

Nel sottoporre la richiesta della Soc. Anonima Industriale e Ferroviaria all' On. Consiglio di Amministrazione per le deliberazioni di sua competenza, fa presente che per le operazioni di sconto in precedenza effettuate a favore della Società richiedente l' Istituto ha adottato il saggio di interesse del 6,50%, saggio evidentemente corrispondente a quello del piano finanziario relativo alla sovvenzione chilometrica di che trattasi, sovvenzione stabilita con la convenzione 6 maggio 1922 e con quella aggiuntiva 11 marzo 1924, intervenute fra lo Stato e la Società concessionaria dei lavori.

Per la nuova richiesta di sconto, se accolta, potrebbe quindi adottarsi lo stesso saggio di interesse di quelle precedenti; va però considerato la probabilità che il Ministero delle Finanze, come in altri casi analoghi, ritenga