

na di Imprese Ferroviarie, e facendo presente che, in caso di accoglimento totale o parziale, per non rendere vano il sacrificio dell'Istituto, la eventuale modificazione dei patti dell'anzidetto prestito obbligazionario, dovrebbe essere subordinata alla effettiva concessione dei prospettati benefici governativi.

Il Comitato, dopo breve discussione, esprime l'avviso che non sia opportuno modificare le condizioni della moratoria parziale in vigore per il 1934, e che soltanto alla fine dell'anno sarà il caso di riesaminare la situazione per un nuovo accordo, tanto più che nel frattempo il Ministero avrà stabilito l'aumento del contributo per la Spoleto-Norcia, mettendo così in grado l'Istituto di trattare per lo sconto delle annualità.

u. Ratifica appalto dei tre edifici di Vittoria.

Il Direttore Generale comunica che,