

la ferrovia Spoleto-Norcia.

Nonostante le agevolazioni, nel 1930 consentite dall'Istituto, la situazione della Società non migliorò, per modo che nel gennaio 1932, l'Istituto, in relazione alla concessione di un contributo governativo straordinario di annue Lire 450.000, per gli anni 1931-1932-1933, per la navigazione sul Lago Maggiore, ed alla conversione in capitale azionario del credito di circa L. 4.000.000 di un gruppo Franco-Belga verso la Società, consentì:

I° = una moratoria parziale di quattro anni a partire dal 1° gennaio 1931 in modo che la Società dovesse pagare soltanto la somma corrispondente agli interessi del 3% invece che del 5%;

II° = la restituzione delle quote moratorie (differenza fra il 3% e il 5% distribuita nel periodo 1935-1943).

L'accumulata sistemazione provvisoria non è riuscita di pratica ef-