

navio con ipoteca sul naviglio, in condizioni molto migliori, per sicurezza di recupero della somma e per rendimento, che non nella veste di azionista.

È da tener presente che la flotta si compone di 17 navi valutate circa L. 350.000 ciascuna e quindi circa 6 milioni, sicché offre margine più che sufficiente di sicurezza per i portatori di obbligazioni;

D'altra parte, come si è accennato, il Governo ammette particolare importanza alla conservazione della Società, come dimostrano le agevolazioni ad esse accordate; e pertanto il Direttore Generale propone che sia deliberato lo acquisto di un blocco delle obbligazioni di cui trattarsi, il cui quantitativo potrà essere fissato d'accordo con gli altri Enti assuntori.

Il Comitato,

Udita la relazione del Direttore Generale, delibera di presentare la sua proposta al Consiglio di Amministrazione, con parere favorevole.