

Il Direttore Generale ricorda che, con deliberazione del 27 marzo e del 1° maggio 1929 il Consiglio di Amministrazione autorizzò lo acquisto, al saggio del 6.75%, del contributo di L. 6.415.000 concesso dallo Stato alla ditta Parisi per i lavori del 5° tronco del canale navigabile Pisa-Livorno, e da pagarsi in annualità trentennali liquidate a seconda dello avanzamento dei lavori stessi.

La Ditta Parisi comunica ora che durante l'esecuzione delle opere si è resa necessaria una variante al progetto primitivo per L. 1.209.000, in aumento all'importo della concessione principale, come da convenzione suppletiva stipulata il 27 marzo 1930, ed ha richiesto all'Istituto di voler acquistare le annualità, che verranno liquidate dallo Stato in relazione a detto supplemento di contributo.

È opportuno osservare al riguardo che la costruzione del canale navigabile Pisa-Livorno ha un certo collegamento con la bonifica idraulica del Comolo, le cui annualità di contributo sono state già acquistate dall'Istituto, mentre entrambi i fi-