

corso delle prime trattative, ed al trattamento usato dall'Istituto Mezzo alla Società costruttrice della strada Gargnano - Riva, ha richiesto che detto interesse venga ridotto al 6.50% annuo.

In proposito il Direttore Generale ritiene opportuno far presente che, nel caso in esame, lo Stato concorre alla esecuzione dei lavori con un contributo fisso a forfait di un milione l'anno per 50 anni senza distinzione fra capitale e interessi; e ciò a differenza di quanto avviene per la concessione di costruzioni ferroviarie e di opere di bonifica, in cui la sovvenzione è invece prestabilita in una cifra capitale, che lo Stato versa poi in annualità costanti comprensive di un determinato interesse per il dilazionamento pagamento, cosicché una riduzione del tasso di sconto da parte dell'Istituto sovventore, aumentando la cifra di capitalizzazione, si traduce, in tali casi, per i concessionari in un vero e proprio aumento di sovvenzione.

Il Comitato,