

46

ti dei singoli certificati vengano effettuati
provvisoriamente in titoli di Conto
dato 5% al corso del giorno, con l'intesa
che questi non sarebbero alienati dalle
Società, la quale invece se ne servirebbe
per ottenere delle sovvenzioni bancarie
per il finanziamento dei lavori, e si ob-
bligherebbe a restituire i titoli a richiesta del
lo Istituto, previo versamento del corrispon-
dente valore.

La soluzione proposta permetterebbe
quindi alla Società di condurre i lavori
della ferrovia con regolarità e rapidità,
in modo da poter ultimare i lavori per
il 28 ottobre 1931, giusta il desiderio di S. S.
il Capo del Governo; l'operazione però riu-
scirebbe onerosa per la Società, perché essa
dovrebbe provvedere con altri mezzi al
finanziamento dei lavori per la parte
non coperta dalle somme di volta in vol-
ta realizzabili mediante le anticipazioni
in titoli, con conseguente perdita di inter-
essi.

A sollievo parziale di tale onere finan-
ziario la Società richiede che l'operazione