

Tenuto conto di quanto sopra, il costo totale della sola costruzione degli Stabili in oggetto viene ridotto a L. 1.497.372,74.

Se a tale importo si aggiungano lire 618.418, ammontare della spesa sostenuta per l'acquisto del terreno (comprese le spese contrattuali), si ottiene il costo totale degli Stabili che risulta di L. 2.115.790,74.

Pertanto, la differenza tra il suddetto costo totale degli Stabili e l'importo complessivo deliberato a suo tempo, risulta di lire 247.790,74 in più del preventivato. Tale differenza è dovuta ai lavori eseguiti in dipendenza di varianti al primitivo progetto, alle spese sostenute per la costruzione dei retroloculi e sopraelevazione dei garages, alle spese generali riflettenti gli Stabili stessi e alla quota di contributo versata per la costruzione del cavalcavia di Via Immanuele Filiberto.

Per la costruzione in Corso Nizza, l'Ingegnere collaudatore certifica che l'ammontare dello stato finale dei lavori eseguiti dalla Impresa Car. Antonio Beltrami, in dipendenza del contratto 3 luglio 1926, è risultato di L. 825.748,10, rimanendo a credito della Im.