

sio per la navigazione sul Lago Maggiore;

2.) Revisione dei salari e stipendi, nelle aziende concesse, in occasione dei nuovi contratti collettivi di lavoro;

3.) Ulteriore modificazione delle condizioni del prestito obbligazionario concesso dall'Istituto nel 1926.

Circa la prima richiesta, il Ministero delle Comunicazioni ha predisposto un provvedimento straordinario, merce il quale attribuisce, con i fondi ordinari del proprio bilancio, una sovvenzione di annuo L. 50.000, per il triennio 1931-1933, alla navigazione sul Lago Maggiore.

Relativamente poi alla modificazione delle condizioni del suddetto prestito obbligazionario, l'Amministratore Delegato della Società aveva proposto all'Istituto di voler considerare l'operazione sin dal suo inizio nel capitale effettivamente prestato, in modo che, integro restando tale capitale, fosse allo stesso assicurato per il futuro, un moderato interesse, da integrarsi, con una eventuale partecipazione dell'Istituto agli utili dell'Azienda stessa.