

li di Modena (S.E.F.C.A.), esercente le linee ferroviarie da trasformare, l'esecuzione dei lavori di trasformazione delle linee stesse, in solido con la Società Breda ed Elettrica Nazionale, nonché la fornitura del materiale rotabile, il tutto per il prezzo a forfait di L. 40.500.000, di cui L. 23.840.000 costituite dalla capitalizzazione al 6% dei contributi statali; e il resto a carico della Provincia, la quale si è assunto anche l'onere o il vantaggio della eventuale differenza in più o in meno nell'effettivo saggio di sconto del sussidio statale.

In base a quanto sopra la Provincia di Modena ha già ottenuto dalla Cassa Nazionale Assicurazioni sociali un finanziamento di 12 milioni; di cui 7 sotto forma di mutuo al saggio d'interesse del 7.10%, durata 35 anni; e 5 sotto forma di sconto dei contributi statali cinquantennali allo stesso tasso del 7.10%; ed ha chiesto che il nostro Istituto voglia contribuire con un importo uguale, salvo a domandare ai due Enti; nel 1931-1932, il finanziamento per i residui 16.500.000 necessari a saldare il prezzo conve.