

Per risolvere tale situazione la Subal-
fina ha studiato, e in parte attuato,
un vasto programma che comprende:

1°) la riorganizzazione dell'azienda
del Lago Maggiore collegata ad un pro-
lungamento della durata della conces-
sione;

2°) la revisione del piano finanziario
della ferrovia Spoleto-Norcia, allo scopo
di ottenere un aumento della sovvenzio-
ne governativa;

3°) un appello ai maggiori creditori
(finanziatori esteri) e Istituto perche' concor-
rano al risanamento dell'Azienda.

Ai finanziatori esteri e' stato chiesto,
in linea principale, di convertire in abio-
ni parte dei loro crediti, e in linea su-
bordinata, di rinunciare per qualche tem-
po al pagamento degli interessi e al
rimborso del capitale; e i finanziatori
stessi, mentre non hanno creduto per
il momento - in attesa di conoscere
l'atteggiamento dei creditori italiani della
Societa' - di accogliere la prima richiesta,
hanno invece consentito ad attendere fino

