

con la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie,  
 in virtù del quale la Società stessa cede all'Isti-  
 tuto, e l'Istituto acquista, una seconda quota  
 della parte di sovvenzioni governative principa-  
 le non vincolate alle Opere Pis di San Paolo, e  
 afferente la costruzione della linea ferroviaria  
 Grotto - Norcia - Piedrafra, quale seconda quota  
 da cedersi è di L. 47.319, 85.

L'operazione, come già quella riguardante  
 la cessione della 1<sup>a</sup> quota di L. 57.048, 49, viene  
 fatta al tasso del 9,25% in base al compromesso  
 del 21 Aprile 1915, a rogiti Mollaioli al relativo  
 atto modificativo del 28 Dicembre 1920, e all'atto  
 30 giugno scorso, rogati dallo stesso Notaio, e  
 già autorizzati dal Comitato.

Il valore attuale della detta quota di au-  
 mentalità da acquistare di L. 47.319, 85, supera  
 di poco le L. 800.000; ma la vera cifra sarà cal-  
 colata dall'Istruttoria appena verrà fissato il  
 giorno della stipulazione dell'atto.

Il detto schema è stato riconosciuto atten-  
 dibile dalla Sezione Legale dell'Ufficio;

Il Comitato Permanente,  
 Subito la relazione del Direttore Generale,