

per tale cessione, era stato stipulato con la detta Società fin dal 26 gennaio 1944; e in tallo scopo di metterlo in armonia con le vigenti disposizioni, essendo stata mutata, come è noto, la procedura riguardante la liquidazione e il pagamento delle annuità governative di sovvenzione chilometrica.

Per la Società concessionaria chiede che l'Istituto, come acquirente la sovvenzione governativa complementare stata assegnata e liquidata per il 1° tronco sopra indicato, si impegni ad acquistare anche la sovvenzione governativa complementare riguardante il 2° tronco, la cui lunghezza è accertata e di chilometri 16,05½.

La sovvenzione governativa principale per la costruzione del tronco messicano fu stabilita, con l'atto di concessione in data 25 Novembre 1912, in L. 3638, e con l'atto modificativo del 17 Agosto 1920 tale sovvenzione venne portata a L. 13020, di cui L. 110, e cioè L. 1302, a garanzia dell'esercizio. Quindi la sovvenzione per la costruzione resta di L. 11718, delle quali L. 3638 rappresentano l'annua