

Il Direttore Generale comunica quan-  
to segue:

La Società Anonima Ferrovie  
e Tramvie Padane, concessionaria del-  
la costruzione della ferrovia Trivini-  
Mercurio-Calamello, poté aprire all'i-  
scrittura il 1° tronco di tale linea, mentre,  
a causa della guerra, dovette tenere in  
sospeso i lavori per la costruzione del  
2° tronco.

In seguito all'autorizzazione im-  
partita dal Comitato in adunanza  
del 20 Novembre 1920, l'Istituto defini-  
con la Società ogni favorevole in or-  
dine all'acquisto dell'annualità sia prin-  
cipale che complementare riflettente il  
detto 1° tronco; e poiché per quanto  
riguarda la sottoscrizione autorizzata  
afferrata la costruzione del 2° tronco  
nessuna effettiva cessione all'Istituto  
si era ancora eseguita, si procedette,  
con atto 22 agosto 1921, in base all'au-  
torizzazione pure concessa dal Comitato  
in adunanza del 1° Agosto stesso, alla  
modificazione del compromesso che,