

veramente afferente il detto 1° gruppo di opere
 (sele stradalie e fabbricate), fosse riservato a garan-
 zia dell'esercizio; ed ora, dopo la emanazione
 della sopra citata disposizione, la quale è esegui-
 bile perche il detto R. Decreto legge è stato pub-
 blicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno
 N° 220 in data 17 settembre 1911, anche
 il menzionato decennio di sovvenzione divie-
 me, normalmente, libero, e le Società pos-
 sono formarne oggetto di cessione per
 realizzare il corrispondente valore at-
 tuale.

La Società Subalpina di Impre-
 se Ferroviarie, la quale ha gia fatto
 cessione all'Istituto di amminibila governa-
 tive sia principali che complementari per
 la costruzione delle ferrovie Romulo-Latona-
 Confine Suijfero per S. Maria Maggia-
 ro, e Spoleto-Norcia-Piedicapa, ha ri-
 volto domanda all'Istituto stesso borch
 voglia far acquisto anche del decennio che su
 tali sovvenzioni fu trattato a garanzia
 dell'esercizio di tali linee.

Si tratta di L. 100 annue per anno 50
 per ogni chilometro della ferrovia Romulo-Latona-