

che riguardano esclusivamente il Ministero Trar-
sporti (Direzione Generale del Traffico) e
L. 135.000 per le operazioni di riassicurazione
con 9 Compagnie, ma se la delle sue li (il
Lloyd Italiano) ne assorbe due terzi: cifre,
come si vede, veramente insignificanti, specie
se si confrontano cogli 150 milioni di fran-
co del 1918, cogli 89 del 1919 ed anche con
i 32 del 1920!

Comunque, se la situazione delle cose
rispetto ai sinistri non sarà in prossimo
casi sfavorevole da superare le più pesan-
tistiche previsioni e da sperare che le
indicate residue attività nette alla fine
del 1920 basteranno ad assicurare stata
tranquilla alla gestione.

Conto introiti e spese.

Tutto ciò posto e considerato in
ordine allo stato patrimoniale attivo
e passivo al 31 dicembre 1920, basteranno
ora pochi cenni per quanto concerne
il conto introiti e spese per il 1920.

Esso nella parte attiva denuncia
un complesso di introiti di