

seguito ad accordi col funzionario Paganiere generale, si istituisce presso i detti uffici amministrativi un controllo diretto sulle operazioni compiute a mezzo di un delegato del Paganiere generale medesimo. Con ciò, almeno per la parte riguardante la contabilità, si è migliorata quella situazione delle cose presso gli Uffici trasporti che ha dato e sta tuttora in tutto a preoccupazioni, sia per la loro organizzazione, sia per l'addebi- toramento divergente.

Ed ora alle cifre

Lo "Stato Patrimoniale, attivo e passivo sono riguardato soltanto l'esercizio 1920, ma riassumo le risultanze della gestione dal suo inizio alla data del 31 dicembre dello stesso anno, che complessivamente sono le seguenti:

Consistenza attiva della gestione	L. 1.006.413,99/51
Passività	" 227.716,59/19
Fondi patrimoniali	<u>L. 778.697/35</u>
costituiti con gli utili conseguiti negli esercizi precedenti per	L. 769.940,37/52
e nell'esercizio 1920 per	L. 8.727.020,83

Per tali utili, per le precedenti deliberazioni